

Be **FAST**



V3300

SISTEMAS DE ALINEACIÓN DE RUEDAS
SIN PREOCUPACIONES

JohnBean

LA FORMA FLEXIBLE Y RÁPIDA DE IMPULSAR SUS INGRESOS DE ALINEACIÓN.

Be **FAST**

¿Quién necesita más cosas de las que preocuparse? Hemos diseñado un sistema de alineación de ruedas móvil, independiente y sin preocupaciones que puede proporcionar mediciones rápidas y precisas para aumentar los servicios de reparación sin errores.

El sistema de alineación V3300 está diseñado para guiar a técnicos con diferentes niveles de habilidad para realizar una alineación en menos tiempo, reduciendo los errores.

Sus sistema de notificaciones avanzado supervisa el proceso completo de alineación para corregir automáticamente y compensar problemas sencillos sin ralentizar el proceso; asegurándose de que cada alineación se realiza a tiempo.

Si está buscando un alineador de ruedas que le evite preocupaciones y en cuya precisión puede confiar mientras le ahorra tiempo y aumenta sus ingresos, el V3300 es su elección.

SUBA DE MARCHA EL NEGOCIO DE SU TALLER CON EL V3300.



FLUJO DE TRABAJO SENCILLO E INTUITIVO

Diseñado conjuntamente con técnicos para proporcionar todas las características que necesitan para el flujo de trabajo de alineación de las ruedas, eliminando cualquier paso innecesario, con una interfaz limpia y fácil de usar.



01
SELECCIONE VEHICULO



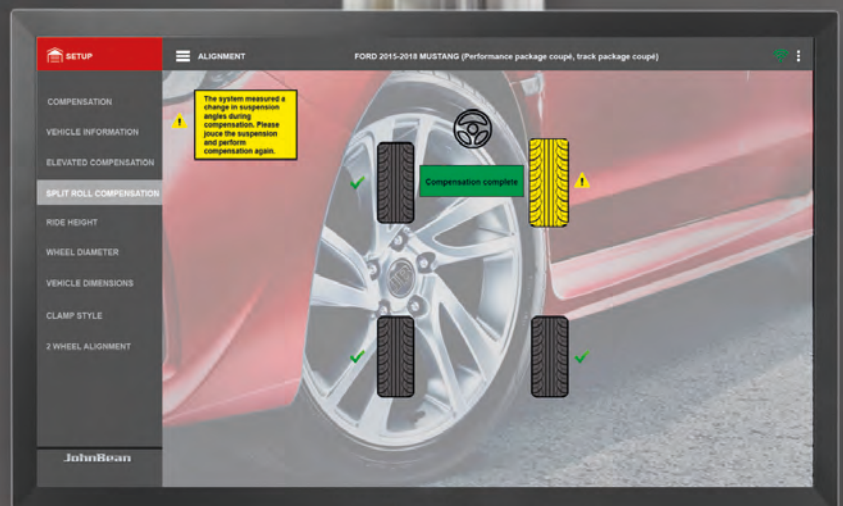
02
MIDA



03
AJUSTE



04
IMPRIMA EL INFORME



MEDICIÓN DE LA ALTURA DE MARCHA

Mide la altura de conducción del vehículo para garantizar un ajuste adecuado.

El V3300 ofrece múltiples opciones para medir la altura de conducción, según el tipo de vehículo y el fabricante.

Elimine la entrada manual de datos, acelere la medición y aumente la precisión utilizando nuestros objetivos de altura de conducción opcionales especialmente diseñados.

OBJETIVOS DE GUARDABARROS

No se requiere entrada manual cuando se utilizan nuestros objetivos de altura de conducción con un sencillo accesorio de ventosa. Las especificaciones de alineación se ajustan automáticamente de acuerdo con la medición de la altura de conducción.

PUNTERO DE IMAGEN OBJETIVO (TIP)

Alternativamente, el Puntero de Imagen Objetivo (TIP) mide la altura de marcha con más precisión que la medición manual para obtener especificaciones de alineación apropiadas.



CONTROL AUTOMÁTICO DE LA ALTURA DEL VEHÍCULO

El sistema de cámara sigue la altura del vehículo, eliminando la necesidad de ajustar el alineador al mover el elevador. La calibración continua de la tercera cámara proporciona lecturas precisas y resultados de alineación fiables.

VODI™

Guía al técnico a través del proceso de medición y reduce la cantidad de tiempo que pasa caminando de un lado a otro del vehículo al alineador.



COMPLETAMENTE MÓVIL

No es necesario perforar el suelo ni realizar una instalación permanente. Viga única, plegable de bajo perfil y ruedas integradas: guarde o mueva fácilmente el alineador por el taller.

**OPCIONAL:
AC100
GARRAS
UNIVERSALES
DE RUEDAS**

GARRA AC400

La garra se fija al neumático con una fuerza de sujeción limitada sin tocar la llanta para una colocación segura, rápida y consistente cada vez.

MEDIDAS AVANZADAS

Medidas diseñadas para la resolución avanzada de problemas de suspensión y suspensiones modificadas. Incluye entrada avanzada de altura de conducción, ProAckermann, recorrido gráfico de ruedas, radio de fregado y SAI.

DIMENSIONES CRUZADAS

Los valores para la verificación del marco se proporcionan para confirmar que la suspensión es cuadrada.

AJUSTE SIN RUEDA

Retire la rueda y conecte el objetivo directamente a un disco de freno para facilitar el acceso al ajuste.

VERIFICACIÓN DE ALINEACIÓN

La verificación de alineación identifica rápidamente si un automóvil necesita ajustes. En menos de un minuto, una simple impresión muestra curvatura, dirección total y ángulo de empuje. Mejore las ventas de alineación con la verificación de alineación.

DIÁMETRO DE RUEDA

Esta medición notificará al operador acerca de neumáticos potencialmente no coincidentes o desgaste excesivo de la banda de rodadura.

EZ-TOE

Nuestro software avanzado facilita la medición rápida y precisa del ángulo de pivote lo que permite a los técnicos girar el volante para acceder a puntos de ajuste difíciles sin usar un soporte para volante.

AUMENTA LOS BENEFICIOS CON MÁS PRODUCTIVIDAD



La cámara más rápida que hemos ofrecido jamás, el flujo de software optimizado y el sistema de notificación incorporado trabajan juntos para proporcionar lecturas rápidas y precisas; permitiéndole trabajar rápidamente mientras mantiene la confianza en que los resultados serán correctos.



Ahorrar tiempo en la alineación significa que puede trabajar más rápido y hacer más alineaciones al día — incrementando sus beneficios a la vez que mejora la satisfacción del cliente.



VENDA MÁS ALINEACIONES

Podemos ayudarle a explicar que se requieren reparaciones adicionales. Con características como la Verificación de la Alineación, puede descubrir problemas de alineación y realizar servicios extra con impresiones fá-ciles de leer en menos de un minuto.

Los informes de medida automática de la alineación incluyen:

- Ancho de rueda
- Convergencia delantera y trasera
- Caídas
- Batalla
- Diámetro de rueda
- Dimensiones cruzadas



¡ES FLEXIBLE!

El V3300 le permite moverlo por el taller y realizar alineaciones de ruedas en cualquier espacio.

¡ES CÓMODO!

Realice comprobaciones de auditoría de alineación de ruedas en cualquier lugar del taller.

¡ES COMPACTO!

Sin instalación fija. La base móvil integrada construida sobre las ruedas, las vigas plegables y el diseño que ahorra espacio facilitan el almacenamiento.

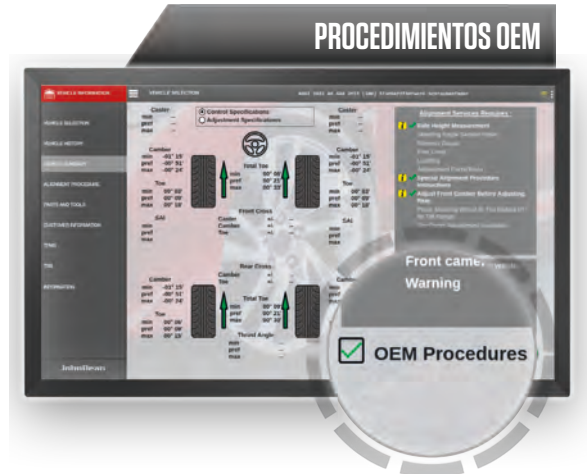


John Bean



OEM PROCEDIMIENTOS GUIADOS

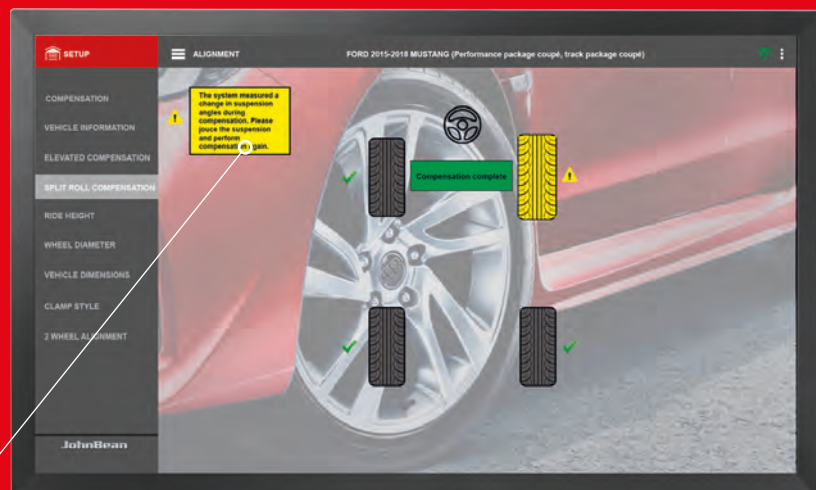
El software proporciona los procedimientos mercado de accesorios recomendados definidos por el fabricante (incluidos VAG y MB) e indica las abrazaderas correctas para una alineación de ruedas precisa especificada por el OEM.



SIGUE LA RUTA PASO A PASO SISTEMA DE NOTIFICACIONES

Lo llamamos "Compensación-Advertencia-Alerta" pero todo lo que necesita saber es que el sistema compensará casi cualquier error cometido durante la alineación. Ya sea debido a la tensión de la suspensión o componentes sueltos, el V3300 detectará y corregirá rápidamente los errores a medida que se cometan. Si el sistema no puede corregir un error, se notificará al técnico con las instrucciones correctas para corregirlo.

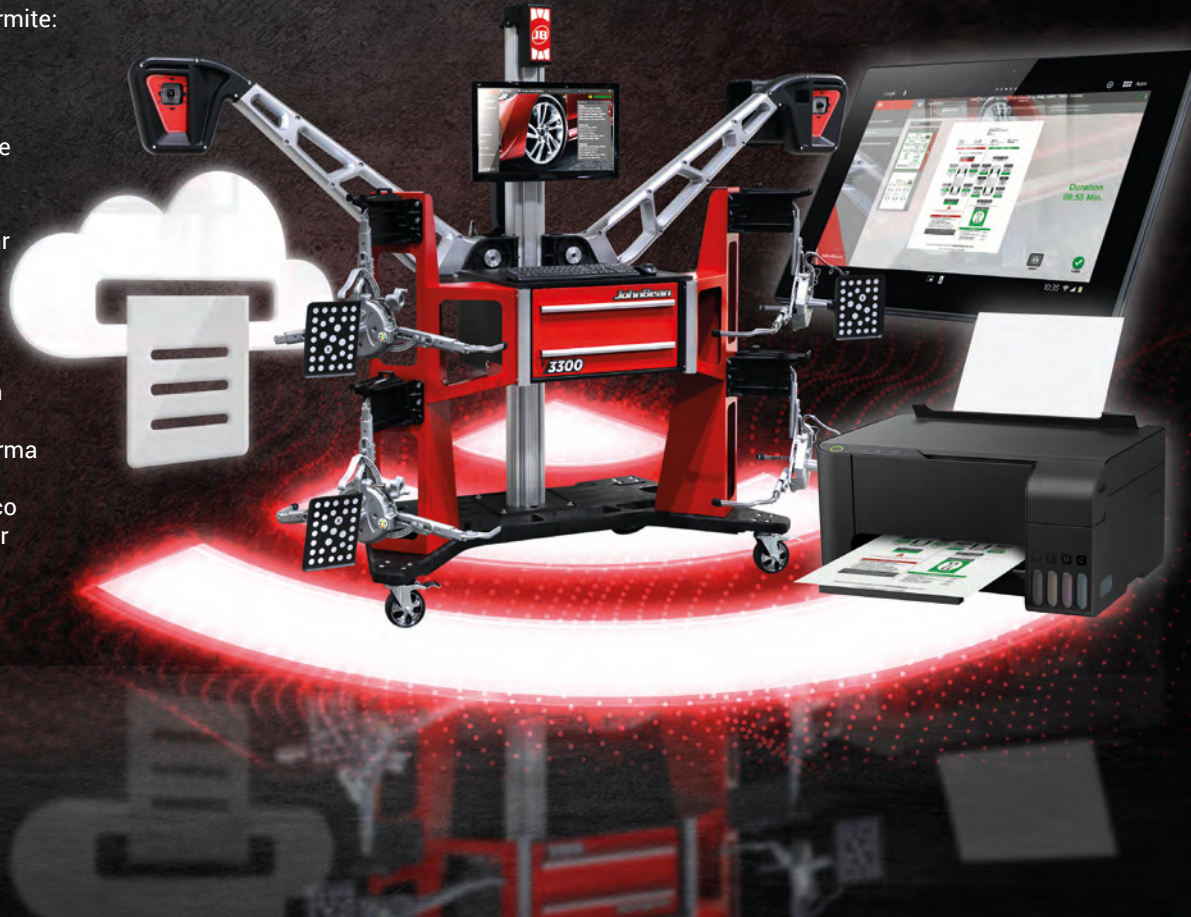
El sistema midió una superficie de rodadura inconsistente durante la compensación. Por favor, sacuda la suspensión y vuelva a realizar la compensación.



MAXIMIZA LA PRODUCTIVIDAD

El V3300 incluye WiFi® y le permite:

- Mantenerse actualizado con acceso automático a software y actualizaciones de especificaciones
- Conectar una tablet para usar como pantalla secundaria durante la alineación para aumentar la movilidad
- Guardar la información en un servidor seguro en la nube y acceder a los informes de forma remota para enviarlos a los clientes por correo electrónico o imprimirlos desde cualquier lugar del taller



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Tamaño del neumático (AC400)	19"-39" 48-99cm
Ancho de Rueda	48"-96" 122-244cm
Base de rueda	79"-180" 201-457cm
Peso del envío	545 lbs. 247 kg
Alimentación requerida	100-230V
Pantalla	24" TFT

ACCESORIOS ESTÁNDAR

- Soporte para volante
- Depresor del pedal de freno
- Impresora de inyección de tinta a color
- (2) Calzo de rueda
- 24" Monitor de pantalla plana
- Abrazaderas de rueda con objetivos XD

ENCONTRAR UN
DISTRIBUIDOR

AUSTRIA
+49 2641 24 5 24

FRANCIA
+33 134 48 58 78

ALEMANIA
+49 8634 622 0

ITALIA
+39 0522 733 411



Snap-on® Total Shop Solutions ofrece una amplia gama de soluciones para talleres, garajes, concesionarios de automóviles y tiendas de neumáticos gracias a las soluciones específicas que ofrece su cartera de marcas premium. John Bean es una marca de TSS y está comprometida con la innovación y la mejora de productos. Por ©2023 Snap-on Inc. John Bean es una marca comercial, registrada en Estados Unidos y otros países, de Snap-on Inc. Todos los derechos reservados. Todas las demás marcas son marcas de sus respectivos propietarios. sswa21067a (EU_sp) 3/2023

