

Be **PRECISE**



B2000P

EQUILBRADORA DE RUEDAS
CON DIAGNOSTICO 3D
TOTALMENTE AUTOMÁTICO

JohnBean

B2000P

RESULTADOS A PRUEBA DE ERRORES ANÁLISIS DE ÚLTIMA GENERACIÓN

La John Bean® B2000P es un sistema de equilibrado de ruedas con diagnóstico totalmente automático que utiliza cinco cámaras de alta resolución para crear un sistema completo de mapeo en 3D del perfil de la llanta y el neumático.

Nuestras mediciones de precisión en 3D de la deformación proporcionan un nivel comercial de medición de la superficie que puede ayudar a los técnicos a identificar los problemas de equilibrado. Un conjunto único de funciones de diagnóstico, como el análisis de la profundidad de la banda de rodadura, la predicción del desgaste de los neumáticos, el diagnóstico del desgaste irregular y las mediciones automáticas de equilibrado, ayudan a los técnicos a identificar los defectos de peso y forma, los puntos planos e incorrecciones en el asiento de talón.

Nuestra interfaz software intuitiva y fácil de leer y la pantalla táctil proporcionan todos los pasos necesarios para los técnicos a lo largo de todo el proceso de equilibrado, aumentando la productividad y reduciendo los posibles errores del operador.

El B2000P de John Bean es un sistema de equilibrado de ruedas de diagnóstico de primer nivel para talleres profesionales. Esta potencia tecnológica permite a los técnicos equilibrar una gran variedad de ruedas con el mayor grado de precisión.

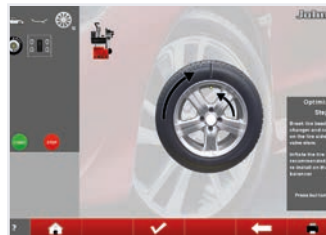


EQUILIBRADORA DE RUEDAS CON DIAGNÓSTICO 3D TOTALMENTE AUTOMÁTICA



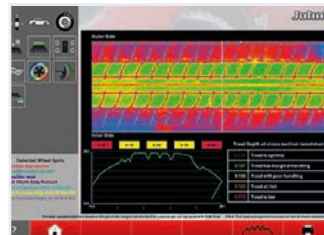
MEDIDAS DE DEFORMACIÓN

Se toman cientos de miles de puntos de medición con una resolución de 0,004" (0,1 mm) para crear un modelo 3D del neumático y la rueda que permite un diagnóstico completo de la uniformidad del montaje y la visualización de la deformación radial con mediciones pico a pico desde el primer al tercer armónico.



ADAPTACIÓN DEL MONTAJE

Optimiza el montaje del neumático en la llanta y reduce la cantidad de peso necesaria.



TRAZADO LÁSER DE SUPERFICIES EN 3D

Utiliza una cámara de alta resolución y tecnología basada en láser para proporcionar un análisis de los flancos, así como profundidad, desgaste, y anomalías de la superficie del neumático, que se muestran en un formato de fácil lectura.



OPTIMIZACIÓN DEL JUEGO DE RUEDAS OptiLine™

Basándose en un conjunto predeterminado de criterios, OptiLine sugiere la ubicación óptima de cada rueda para solucionar cualquier problema relacionado con los tirones o las vibraciones.

WHEN GOOD ENOUGH ISN'T ENOUGH, JB.

TIEMPO DE CICLO MÁS RÁPIDO SUJECCIÓN SIN ESFUERZO

Be **PRECISE**

INTERFAZ DE PANTALLA TÁCTIL

La interfaz rápida e intuitiva con números grandes, indicadores de posición de pesos en color, aumentan la velocidad, facilidad de uso y ergonomía para el trabajo diario.



Power Clamp™

El dispositivo electromecánico Power Clamp™ sujeta la rueda de forma precisa con una fuerza constante y proporciona un estado fiable y consistente para garantizar mediciones precisas y repetibles.

easyWeight™

Elimine las suposiciones sobre la colocación de los pesos; este sistema de precisión milimétrica utiliza un láser para mostrar el punto exacto en el que al colocar un peso se garantiza un equilibrio preciso.

PARADA EN POSICIÓN

Toque la pantalla para que la rueda gire automáticamente hasta la posición de aplicación del peso.

INTRODUCCIÓN AUTOMÁTICA DE DATOS

No es necesario introducir datos manualmente; esta máquina detecta automáticamente las dimensiones de la rueda y selecciona el modo de equilibrado, el tipo de peso y la posición del peso para acelerar el tiempo del ciclo de equilibrado y minimizar los errores operativos.

QuickBAL™

Optimiza el número de revoluciones según las especificaciones de cada rueda, funcionando siempre a la máxima velocidad y reduciendo el tiempo del ciclo.

DETECCIÓN AUTOMÁTICA DE RADIOS

El escáner láser detecta automáticamente el número y la posición de los radios de la llanta para que el sistema indique la colocación del peso detrás de los radios de la rueda y permita dividir los pesos.

IMPRESIÓN

Los informes pueden guardarse en formato PDF en una unidad flash externa.

MODO DE PESO REPARTIDO

Esta característica permite un equilibrado preciso con procedimientos manuales fáciles de seguir para ocultar los pesos detrás de los radios, preservando la apariencia visual de la rueda.

JohnBean



B2000P

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Diametro Máximo de la Rueda	44" 112cm
Peso Máximo de la Rueda	154 lbs. 70 kg
Máximo Ancho del Aro	20" 51cm
Alimentación	230V 50/60Hz
Dimensiones AltoxAnchoxLargo	74"x48"x62" 189x123x158cm

ACCESORIOS ESTÁNDAR

- Juego de Tres Conos de Centrado (42-116mm)
- Alicates para Pesas
- Removedor de Pesas
- Cono de Sujeción con Cojín de Goma
- Pesas de Calibración
- 4 Ganchos de Almacenamiento
- Funda de Power Clamp™

ACCESORIOS OPCIONALES

- Kit Para Camiones Ligeros - Separador y Cono (122-172mm)
- Placa de Sujeción (200mm)
- Juego de 9 Pinzas de Centrado de Cono Bajo (52,5-122mm)
- Juego de Placas de Bridas Rápidas FP
- Transformador de Aislamiento Externo
- Software Cliente - Software para PC "Red 2"

ENCONTRAR UN DISTRIBUIDOR



AUSTRIA
+49 2641 24 5 24

FRANCIA
+33 134 48 58 78

ALEMANIA
+49 8634 622 0

ITALIA
+39 0522 733 411

Snap-on® Total Shop Solutions ofrece una amplia gama de soluciones de equipamiento para talleres, garajes, concesionarios y tiendas de neumáticos, gracias a las soluciones específicas que ofrece su cartera de marcas de primera calidad. John Bean es una marca de TSS y está comprometida con la innovación y la mejora de los productos. Por lo tanto, las especificaciones que figuran en esta hoja de ventas pueden cambiar sin previo aviso. ©2023 Snap-on Incorporated. John Bean es una marca comercial, registrada en los Estados Unidos y otros países, de Snap-on Incorporated. Todos los derechos reservados. Todas las demás marcas son marcas de sus respectivos propietarios. sswb22217 (EU sp) 02/2023

