

YSTÈME DE DIAGNOSTIC PAR IMAGERIE

DE LA GÉOMÉTRIE DES ROUES

John Bean.



SYSTÈME DE DIAGNOSTIC PAR IMAGERIE DE LA GÉOMÉTRIE DES ROUES



COMPENSATION RAPIDE ET FLUX D'ALIGNEMENT OPTIMISÉ

Rationalisez le flux de travail grâce à une compensation rapide des mesures et à un flux de services d'alignement optimisé, ce qui améliore la productivité en éliminant les étapes inutiles du processus d'alignement.



SYSTÈME DE NOTIFICATION AVANCÉ

Le système de notification avancé fournit des informations essentielles sans ralentir le processus d'alignement. Il détecte et compense automatiquement les problèmes de tension de la suspension ou les erreurs liées à l'environnement, et n'avertit le technicien que lorsque cela est nécessaire pour fournir des informations supplémentaires en vue d'une action corrective.



SUIVI AUTOMATIQUE DE LA

Le suivi automatique de la caméra élimine le besoin de réajuster la caméra après avoir soulevé le pont élévateur, tandis qu'une troisième caméra à étalonnage continu conserve une précision optimale.



HAUTEUR DE CAISSE

Éliminez la saisie manuelle des données, accélérez les mesures et augmentez la précision grâce à nos cibles de hauteur de caisse spécialement conçues et disponibles en option.

FONCTIONNALITÉS PREMIUM RÉSULTATS EFFICACES





KIT DE MOBILITÉ

Le kit de mobilité en option vous permet de fixer la traverse à l'armoire pour une installation et une utilisation flexibles, vous permettant de déplacer le système dans l'atelier librement et hors du chemin selon les besoins.

SERVICES DE CLOUD

Partagez facilement les rapports de service avec vos clients par e-mail ou imprimez-les depuis n'importe quel endroit de l'atelier.

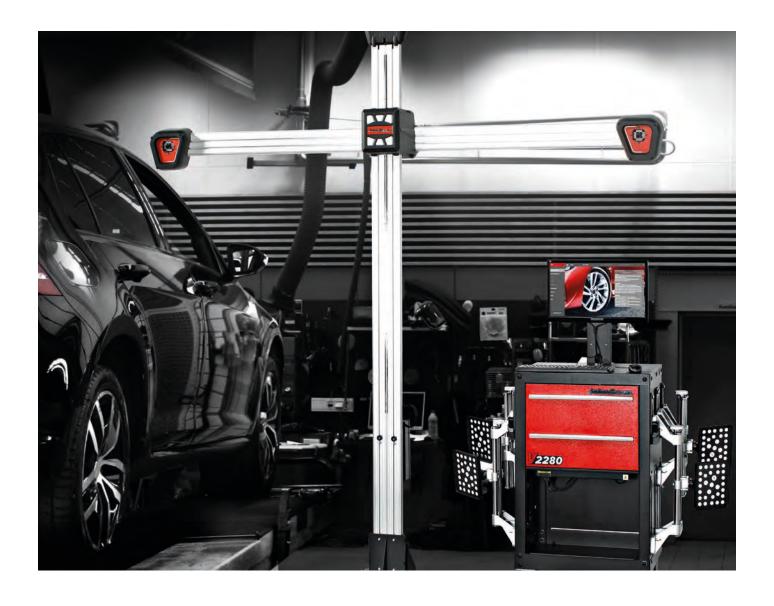
EZ-TOE

Notre logiciel avancé facilite la mesure rapide et précise de l'angle de pincement, permettant aux techniciens de tourner le volant pour accéder aux points de réglage difficiles sans utiliser de support de volant.

DIMENSIONS AVANCÉES

Dimensionnement avancé des véhicules, y compris les mesures des dimensions transversales pour identifier les dommages au cadre ou à la structure avant de procéder à des ajustements de l'alignement, et le diamètre des roues pour identifier les tailles de pneus inadéquates, une cause potentielle de traction du véhicule et de dommages à la chaîne cinématique.





V2280

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Diamètre des Roues (AC100)	11"-22" 28-56cm
Largeur de Voie	48"-96" 122-244cm
Empattement	79"-180" 201-457cm
Alimentation Électrique	110-240V 50/60Hz

ACCESSOIRES STANDARD

- Pinces AC100
- 2x Cales de Roue
- · Support de Volant
- Dépresseur de Pédale de Frein
- Imprimante

ACCESSOIRES EN OPTION

- Kit de Mobilité
- · Kit de Fixation Rapide
- Kit d'Extension 4"
- Rallonge Moyeu de Roue 2"









TALIE +39 0522 733 411

