

Be **PRECISE**



JohnBean

B2000P

B2000P
EQUILIBREUSE DE ROUES
ENTIÈREMENT AUTOMATIQUE
À DIAGNOSTIC 3D

JohnBean

B2000P

RÉSULTATS SANS ERREUR ANALYSE DE POINTE

Le John Bean® B2000P est un système de diagnostic d'équilibrage de roue entièrement automatique qui utilise cinq caméras haute résolution pour créer un système de cartographie 3D complet du profil de la jante et du pneu.

Nos mesures précises de faux-rond en 3D fournissent un niveau de mesure de surface de qualité commerciale qui peut aider les techniciens à identifier les problèmes d'équilibrage. Une suite unique de fonctions de diagnostic, telles que l'analyse de la profondeur de la bande de roulement, la prédiction de l'usure du pneu, le diagnostic de l'usure irrégulière et les mesures d'équilibrage automatique, aide les techniciens à identifier les défauts de poids et de forme, les méplats et l'assise incorrecte du talon.

Notre interface logicielle intuitive et facile à lire et notre écran tactile fournissent toutes les étapes nécessaires aux techniciens tout au long du processus d'équilibrage, ce qui augmente la productivité et réduit les erreurs potentielles de l'opérateur.

Le John Bean B2000P est une équilibreuse de roues à diagnostic de classe mondiale destiné aux ateliers professionnels. Cette centrale technologique permet aux techniciens d'équilibrer une grande variété de roues avec le plus haut degré de précision.



EQUILIBREUSE DE ROUES ENTIÈREMENT AUTOMATIQUE À DIAGNOSTIC 3D



MESURES DE FAUX-ROND

Des centaines de milliers de points de mesure sont pris avec une résolution de 0,004" (0,1 mm) pour créer un modèle 3D du pneu et de la roue permettant un diagnostic complet de l'uniformité de l'assemblage et affichant le faux-rond radial avec des mesures crête à crête de la première à la troisième harmonique.



MONTAGE ADAPTÉ

Optimisez l'assemblage du pneu sur la jante et réduisez le poids nécessaire.



CARTOGRAPHIE LASER 3D DE LA SURFACE

Utilise une caméra haute résolution et une technologie basée sur le laser pour fournir une analyse des flancs, ainsi que la profondeur, l'usure et les anomalies de surface du pneu qui sont affichées dans un format facile à lire.



OPTIMISATION DES JEUX DE ROUES OptiLine™

Sur la base d'un ensemble de critères prédéterminés, OptiLine suggère l'emplacement optimal de chaque roue pour résoudre tout problème lié à la traction ou aux vibrations.

WHEN GOOD ENOUGH ISN'T ENOUGH, JB.

TEMPS DE CYCLE PLUS RAPIDE SERRAGE SANS EFFORT

Be **PRECISE**

INTERFACE À ÉCRAN TACTILE

L'interface rapide et intuitive avec de grands chiffres, des indicateurs de position de masse colorés augmentent la vitesse, la facilité d'utilisation et l'ergonomie pour le travail quotidien.



Power Clamp™

Le dispositif de serrage électromécanique serre toujours la roue de manière précise avec une force constante et fournit une condition fiable et constante pour assurer des mesures précises et répétables.

easyWeight™

Éliminez les approximations dans le placement des poids; ce système d'une précision extrême utilise un laser pour montrer l'endroit exact où placer un poids afin de garantir un équilibrage précis.

SAISIE AUTOMATIQUE DES DONNÉES

Aucune saisie manuelle des données n'est nécessaire; cette machine détecte automatiquement les dimensions de la roue et sélectionne le mode d'équilibrage, le type de poids et la position de la masse pour accélérer le temps du cycle d'équilibrage et minimiser les erreurs opérationnelles.

DÉTECTION AUTOMATIQUE DES RAYONS

Le scanner laser détecte automatiquement le nombre et la position des rayons de la jante pour que le système indique le placement des masses derrière les rayons de la roue et permette des poids fractionnés.

MODE POIDS FRACTIONNÉ

Cette fonction permet un équilibrage précis avec des procédures manuelles faciles à suivre pour cacher les masses derrière les rayons, préservant ainsi la présentation visuelle de la roue.

ARRÊT EN POSITION

Touchez l'écran pour faire tourner automatiquement la roue jusqu'à la position d'application des masses.

QuickBAL™

Optimise le nombre de tours en fonction des spécifications de chaque roue tout en fonctionnant toujours à la vitesse maximale et en réduisant la durée du cycle.

IMPRESSION

I rapporti possono essere salvati in formato PDF su un'unità flash esterna.

JohnBean



B2000P

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Diamètre Maximal de la Roue	44" 112cm
Poids Maximal de la Roue	154 lbs. 70 kg
Largeur de Jante Maximal	20" 51cm
Alimentation Électrique	230V 50/60Hz
Dimensions HxLxL	74"x48"x62" 189x123x158cm

ACCESSOIRES STANDARD

- Jeu de Trois Cônes de Centrage (42-116mm)
- Pince à Masses
- Outil de Retrait des Masses Adhésives
- Cône de Serrage avec Coussin en Caoutchouc
- Masse d'Étalonnage
- 4 Douilles de Rangement
- Manchon Power Clamp™

ACCESSOIRES EN OPTION

- Kit VUL - Entretoise et Cône (122-172mm)
- Plaque de Serrage (200mm)
- Jeu de 9 Cônes de Centrage à Faible Pente (52,5-122mm)
- Jeu de Plaques à Brides Rapides FP
- Transformateur à Isolation Externe
- Logiciel Client - Logiciel PC "Réseau 2"

TROUVER UN
DISTRIBUTEUR



AUTRICHE
+43 2641 24 5 24

FRANCE
+33 134 48 58 78

ALLEMAGNE
+49 8634 622 0

ITALIE
+39 0522 733 411

Snap-on® Total Shop Solutions propose une large gamme de solutions d'équipement de garage pour les ateliers, les garages, les concessionnaires automobiles et les ateliers de pneumatiques, grâce aux solutions spécifiques apportées par son portefeuille de marques haut de gamme. John Bean est une marque de TSS et s'engage à innover et à améliorer ses produits. Par conséquent, les spécifications indiquées dans cette fiche de vente peuvent être modifiées sans préavis. ©2023 Snap-on Incorporated. John Bean est une marque, déposée aux États-Unis et dans d'autres pays, de Snap-on Incorporated. Tous droits réservés. Toutes les autres marques sont des marques de leurs détenteurs respectifs. sswb22193a (EU fr) 06/2023

JB
johnbean.com