



CONSIGLIATO ATTREZZATURA

PER **VOLVO** OFFICINE

JohnBean

ASSETTI RUOTE

P. 02

V3300**V2380****V2260****V2100****EQUILIBRATRICI**

P. 06

B2000P**B800P****B600P****B340P****B300L****B200S****SMONTAGOMME**

P. 12

T7800P**T7700****T6000 BS PLUS****SYSTEM V****SYSTEM IV-E****SYSTEM II-E****PONTI SOLLEVATORI**

P. 18

12K SCISSOR

*V3300

WORRY-FREE DIAGNOSTIC WHEEL ALIGNMENT SYSTEM

Work faster and smarter with the John Bean® V3300 Diagnostic Wheel Aligner.

The V3300 is a stand-alone wheel alignment system that utilizes advanced technology to guide technicians of all skill levels through the wheel alignment process. We've combined the fastest camera system ever offered by John Bean with advanced notification alerts and clever software flow to reduce alignment errors, as well as decrease overall alignment time. This means you can push more alignments through with fewer errors; drastically increasing your productivity and boosting your revenue. The V3300 is the ultimate in wheel-alignment technology.



* Solo OEM USA - applicabile solo negli USA

CARATTERISTICHE

Avoid Errors

The advanced notification system on the V3300 instantly recognizes any error made during the alignment process and allows technicians to instantly correct the error during the alignment operation procedure. From suspension stress to uneven rack surfaces and loose components; the V3300 eliminates alignment errors and speeds up the entire alignment process.

Real-Time Support

Looking for real-time support? The V3300 goes beyond wheel alignment to offer critical, real-time data from OEM's such as repair information, TSBs, recalls, and TPMS reset procedures. This means less time searching for resources to get the job done right and more time pushing alignments through your shop.

ADAS Integration

ADAS calibration is a consistent reality for modern shops that perform alignment procedures on their customer's vehicles. Performing ADAS calibration accurately can be a constant source of productivity issues due to the sheer variety of procedures and the ever-changing OEM calibration requirements. The V3300 makes this task easy with real-time information on vehicle-specific ADAS procedures. Combine the V3300 with the John Bean Tru-Point™ recalibration system for ultimate productivity.

Fast Compensation and Optimized Alignment Flow

Streamline workflow with fast measurement compensation and an optimized alignment flow that enhances productivity by eliminating unnecessary steps in the alignment process.

SPECIFICHE TECNICHE

Diametro pneumatico (AC400)	19"-39" 48-99cm
Diametro ruota (AC200)	12"-24" 30-61cm
Diametro ruota (AC100)	11"-22" 28-56cm
Carreggiata	48"-96" 122-244cm
Passo	79"-180" 201-457cm
Alimentazione	110-240V 50/60Hz

V2380

ASSETTO RUOTE DIAGNOSTICO A TELECAMERE

L'assetto ruote V2380 di John Bean® abbina un design classico con palo e traversa alla tecnologia più avanzata in termini di produttività per offrire ai proprietari di officine il vantaggio di cui hanno bisogno per eseguire assetti ruote in maniera efficiente.

Se la tua officina sta cercando di eseguire assetti ruote a un ritmo veloce, il V2380 di John Bean® è progettato per portare a termine il lavoro con una compensazione rapida e un flusso di allineamento ottimizzato. Il nostro sistema di notifica avanzato che avvisa istantaneamente il tecnico di problemi connessi alla sollecitazione delle sospensioni o di altri errori consente di lavorare rapidamente e accuratamente senza rallentare le procedure di allineamento critiche. Caratteristiche intelligenti come la compensazione rapida e le notifiche di errore istantanee permettono ai tecnici di muoversi rapidamente attraverso fasi di allineamento ottimizzate. Se i tecnici hanno un imprevisto mentre eseguono un servizio di allineamento, su richiesta, Mitchell1™ consente l'accesso in tempo reale ad un vasto database online per affrontare pressoché qualsiasi problema. Alcune caratteristiche in grado di incrementare la produttività come l'inseguimento automatico delle telecamere, EZ-Toe, e le nostre esclusive ancora AC400 contribuiscono a incrementare il numero di allineamenti nella tua officina.



CARATTERISTICHE

Compensazione veloce e flusso di allineamento ottimizzato

Il flusso di lavoro può essere semplificato con una compensazione rapida delle misurazioni e un flusso di allineamento ottimizzato che migliora la produttività eliminando i passaggi non necessari nel processo di allineamento.

Sistema di notifica avanzato

Il sistema di notifica avanzato fornisce informazioni critiche senza rallentare il processo di allineamento, rilevando e compensando automaticamente i problemi di sollecitazione delle sospensioni o gli errori ambientali, avvisando il tecnico solo quando necessario per fornire ulteriori informazioni per l'azione correttiva.

Modalità Audit

I rapporti di verifica dell'allineamento consentono di generare rapidamente opportunità di assistenza extra. Il rapporto include la misurazione di larghezza del battistrada, convergenza anteriore e posteriore, campanatura, passo, diametro delle ruote e dimensioni trasversali.

Inseguimento automatico delle telecamere

L'inseguimento automatico delle telecamere elimina la necessità di regolare l'altezza delle telecamere dopo aver alzato il sollevatore, mentre una terza telecamera a calibrazione continua assicura la massima precisione.

SPECIFICHE TECNICHE

Diametro pneumatico (AC400)	19"-39" 48-99cm
Diametro ruota (AC200)	12"-24" 30-61cm
Diametro ruota (AC100)	11"-22" 28-56cm
Carreggiata	48"-96" 122-244cm
Passo	79"-180" 201-457cm
Alimentazione	110-240V 50/60Hz

V2260

SISTEMA DE ALINEACIÓN DE RUEDAS DE DIAGNÓSTICO POR IMÁGENES

El John Bean® V2260 está diseñado con funciones inteligentes que mejoran la productividad y ayudan a los técnicos de todos los niveles a realizar más alineaciones en menos tiempo.

Ideal para talleres independientes y garajes, el John Bean V2260 está construido para avanzar rápidamente a través de un procedimiento de alineación, sin renunciar a la máxima precisión por la que John Bean es conocido. La interfaz de software guiada permite a los técnicos elegir exactamente el trabajo que debe realizarse y utiliza un flujo de trabajo racionalizado que elimina todos los pasos innecesarios del proceso de alineación para aumentar la productividad. Nuestro avanzado sistema de notificación mide automáticamente una serie de parámetros y alerta al instante a los técnicos de cualquier problema que pueda afectar a la alineación correcta. Un rayo de cámara de control manual fácil de usar permite a los técnicos trabajar a su altura de elevación preferida. Utilice el kit de movilidad opcional para montar el travesaño directamente en el armario y facilitar el movimiento por el taller según sea necesario.



CARATTERISTICHE

Movimiento de cámara con control manual

El rayo de la cámara controlado manualmente permite al técnico trabajar a la altura de elevación preferida durante el procedimiento de alineación.

Compensación rápida y flujo de alineación optimizado

Agilice el flujo de trabajo con una rápida compensación de las mediciones y un flujo de alineación optimizado que mejora la productividad al eliminar pasos innecesarios en el proceso de alineación.

Sistema avanzado de notificaciones

El avanzado sistema de notificación proporciona información crítica sin ralentizar el proceso de alineación, detectando y compensando automáticamente los problemas de tensión de la suspensión o los errores de entorno, y notificando al técnico sólo cuando es necesario para proporcionar información adicional para una acción correctiva.

Servicios en la nube

Comparta fácilmente los informes de mantenimiento con sus clientes por correo electrónico o imprímalos desde cualquier lugar de la tienda.

SPECIFICHE TECNICHE

Diametro pneumatico (AC400)	N/A
Diametro ruota (AC200)	12"-24" 30-61cm
Diametro ruota (AC100)	11"-22" 28-56cm
Carreggiata	48"-96" 122-244cm
Passo	79"-180" 201-457cm
Alimentazione	110-240V 50/60Hz

V2100

ASSETTO RUOTE A TELECAMERE A TRAVERSA INCLINABILE

Piccolo nelle dimensioni ma non nelle caratteristiche, il V2100 di John Bean® offre una serie di caratteristiche incentrate sulla produttività con ingombro minimo e opzioni di installazione facilitata.

Può essere difficile adattare un assetto ruote avanzato a un'officina con un ingombro ridotto, ma il V2100 di John Bean® è all'altezza del compito. Abbiamo progettato il V2100 affinché occupi uno spazio minimo nella tua officina, con un design a palo e traversa con console integrata. Il tablet può essere utilizzato come display secondario wireless per la massima flessibilità e facilità d'uso. V2100 può essere facilmente aggiornato tramite una connessione di rete, assicurando che le informazioni più aggiornate siano sempre prontamente disponibili. Abbinando queste caratteristiche al nostro software avanzato che include la compensazione rapida e il flusso di allineamento ottimizzato, si avrà una soluzione ottimale per le officine indipendenti che cercano di trarre vantaggio dai redditizi servizi di allineamento.



CARATTERISTICHE

Traversa telecomandata

Un semplice telecomando permette ai tecnici di inclinare la traversa rapidamente e facilmente.

Compensazione veloce e flusso di allineamento ottimizzato

Un flusso di lavoro intelligente e predittivo che semplifica il processo di allineamento consente di migliorare la produttività e ridurre i passaggi non necessari.

Sistema di notifica avanzato

Il sistema di notifica avanzato fornisce informazioni critiche senza rallentare il processo di allineamento, rilevando e compensando automaticamente i problemi di sollecitazione delle sospensioni o gli errori ambientali, avvisando il tecnico solo quando necessario per fornire ulteriori informazioni per l'azione correttiva.

Ingombro ridotto

La console dagli ingombri ridotti consente di riporre facilmente la stampante e i bersagli massimizzando lo spazio disponibile in officina.

SPECIFICHE TECNICHE

Diametro pneumatico (AC400)	N/A
Diametro ruota (AC200)	12"-24" 30-61cm
Diametro ruota (AC100)	11"-22" 28-56cm
Carreggiata	48"-96" 122-244cm
Passo	79"-180" 201-457cm
Alimentazione	110-240V 50/60Hz

*B2000P

FULLY AUTOMATIC 3D DIAGNOSTIC WHEEL BALANCER

The John Bean® B2000P is a fully automatic diagnostic wheel balancing system that uses five high-resolution cameras to create a complete 3D mapping system of the rim and tire profile.

Our precision 3D runout measurements provide a commercial-grade level of surface measurement that can help technicians pinpoint balancing issues. A unique suite of diagnostic features such as tread depth analysis, tire wear-out prediction, uneven wear diagnosis, and automatic unbalance measurements help technicians identify weight and shape defects, flat spots, and incorrect bead seating. Our easy-to-read, intuitive software interface and touchscreen display provide all the necessary steps for technicians throughout the entire balancing process, boosting productivity and reducing potential operator error.

Not all tires are perfect, which can cause drivability issues such as vibration and pull. Our exclusive OptiLine™ technology analyzes the data of the complete wheelset and proposes the best placement for each wheel to compensate for tire pulling or steering wheel vibration problems. This feature provides accuracy on another level.

The John Bean B2000P is a world-class diagnostic wheel balancing system for professional shops. This technological powerhouse allows technicians to balance a wide variety of wheels with the highest degree of accuracy.



*** Solo OEM USA - applicabile solo negli USA**

CARATTERISTICHE

Runout Measurements

Hundreds of thousands of measurement points are taken with a resolution of 0.004" (0.1 mm) to create a 3D model of the tire and wheel allowing for a complete diagnosis of the assembly uniformity and displaying radial runout with peak-to-peak measurements from the first to the third harmonic.

Match Mounting

Optimize the assembly of the tire on the rim and reduce the amount of necessary weight.

Laser 3D Surface Mapping

Utilizes a high-resolution camera and laser-based technology to provide sidewall analysis, as well as depth, wear, and tire surface abnormalities that are displayed in an easy-to-read format.

OptiLine™ Wheel Set Optimization

Based on a predetermined set of criteria, OptiLine suggests the optimal location for each wheel to address any pull or vibration-related issues.

SPECIFICHE TECNICHE

Diametro max della ruota	44" 112cm
Peso max della ruota	154 lbs. 70 kg
Alimentazione elettrica	230V 50/60Hz
Dimensioni AxPxL	74"x48"x62" 189x123x158cm

B800P

EQUILIBRATRICE COMPLETAMENTE AUTOMATICA

Progettata per le officine ad alto volume che sono alla ricerca di una equilibratrice veloce e facile da usare, la John Bean® B800P offre funzionalità per il miglioramento della produttività che mantengono il tuo negozio all'avanguardia e aiutano i tecnici di tutti i livelli a completare il lavoro.

B800P è completamente automatica; non richiedendo l'inserimento manuale dei dati, rileva automaticamente il numero delle razze e seleziona la modalità di equilibratura. Un touchscreen di facile lettura guida il tecnico attraverso l'intero processo di equilibratura e la tecnologia easyWeight™ utilizza la precisione del laser per mostrare il punto esatto dove posizionare il peso. La modalità pesi nascosti consente un bilanciamento accurato dei cerchi in lega nascondendo i pesi dietro le razze e preservando l'estetica della ruota. Il nostro esclusivo sistema di bloccaggio Power Clamp™ è semplice e blocca sempre la ruota in modo accurato, con una forza costante, fornendo una condizione affidabile e costante per garantire misurazioni accurate e ripetibili e ridurre al minimo le rilavorazioni.

Se stai cercando precisione e produttività, la B800P di John Bean è l'equilibratrice che fa per te.



CARATTERISTICHE

Rilevamento automatico delle razze

Lo scanner laser rileva automaticamente il numero e la posizione delle razze del cerchione, consentendo al sistema di indicare la posizione del peso dietro le razze delle ruote e consentire la divisione dei pesi.

easyWeight™

Elimina le congetture dal posizionamento del peso; questo sistema preciso e accurato utilizza un laser per mostrare il punto esatto in cui posizionare un peso, per garantire un bilanciamento preciso.

Power Clamp™

Il dispositivo di bloccaggio elettromeccanico blocca sempre la ruota in modo accurato, con una forza costante, fornendo una condizione affidabile e costante per garantire misurazioni accurate e ripetibili.

Inserimento automatico dei dati

Non è richiesto alcun inserimento manuale dei dati; questa macchina rileva automaticamente le dimensioni della ruota e seleziona la modalità di equilibratura, il tipo di peso e la posizione del peso per accorciare i tempi del ciclo di equilibratura e ridurre al minimo gli errori operativi.

SPECIFICHE TECNICHE

Diametro max della ruota	42" 107cm
Peso max della ruota	154 lbs. 70 kg
Alimentazione elettrica	230V 50/60Hz
Dimensioni AxPxL	72"x34"x52" 183x87x131cm

B600P

EQUILIBRATRICE SEMIAUTOMATICA TOUCHSCREEN

La John Bean® B600P è una macchina semiautomatica per l'equilibratura delle ruote, progettata per le officine con elevati volumi di lavoro, che cercano attrezzature che offrano tempistiche più brevi e allo stesso tempo forniscano un'equilibratura delle ruote sempre accurata.

Aumenta la produttività dell'officina con funzionalità come il rilevamento automatico della larghezza del cerchione smartSonar™ e il nostro sistema di Bloccaggio ruota Power Clamp™ semplice e preciso, che mantiene una forza costante durante l'intero processo. Il nostro sistema di posizionamento dei pesi a guida laser, easyWeight™, indicherà rapidamente la posizione esatta dei pesi, evitando spostamenti e rilavorazioni.

L'equilibratrice B600P di John Bean è l'ideale per le officine che cercano attrezzature facili da usare e che offrano alti livelli di produttività, mantenendo le officine operative a pieno regime.



CARATTERISTICHE

smartSonar™

Rilevamento automatico della larghezza del cerchio tramite sensori sonar per evitare errori di inserimento manuale.

easyWeight™

Elimina le congetture dal posizionamento del peso; questo sistema preciso e accurato utilizza un laser per mostrare il punto esatto in cui posizionare un peso, per garantire un bilanciamento preciso.

Power Clamp™

Il dispositivo di bloccaggio elettromeccanico blocca sempre la ruota in modo accurato, con una forza costante, fornendo una condizione affidabile e costante per garantire misurazioni accurate e ripetibili.

Inserimento dati semi-automatico

Braccio di misura manuale con easyALU™, immissione assistita dei dati del cerchione per diametro e distanza. Tocca il cerchione con il calibro per inserire le dimensioni del cerchione e selezionare automaticamente la modalità di bilanciamento del peso.

SPECIFICHE TECNICHE

Diametro max della ruota	42" 107cm
Peso max della ruota	154 lbs. 70 kg
Alimentazione elettrica	230V 50/60Hz
Dimensioni AxPxL	72"x34"x52" 183x87x131cm

B340P

EQUILIBRATRICE SEMIAUTOMATICA CON TOUCHSCREEN INTEGRATO

L'equilibratrice John Bean® B340P combina un'interfaccia intuitiva e funzioni che migliorano la produttività per aiutare le officine ad alto volume a svolgere più lavori in meno tempo.

Ridurre al minimo le interruzioni del flusso di lavoro e massimizzare la produttività è una sfida per le officine di pneumatici ad alto volume, ma B340P è all'altezza del compito. Questo sistema unico è dotato di un vassoio portapesi integrato e di un monitor touchscreen ergonomico con un'interfaccia utente facile da usare. Il software consente due configurazioni utente, in modo che i tecnici possano alternarsi mentre equilibrano diversi set di ruote. Funzioni di miglioramento della produttività come smartSonar™, easyWeight™, easyALU™ e Power Clamp™ consentono agli utenti di eseguire il processo di equilibratura delle ruote con maggiore velocità e con il massimo livello di precisione.

L'equilibratrice B340P di John Bean è l'aggiunta perfetta per i negozi che cercano risultati di equilibratura premium per aumentare la redditività del servizio ruota.



CARATTERISTICHE

Monitor touchscreen integrato

Questo design combina in maniera unica il monitor con il vassoio portapesi, per una maggiore ergonomia e un'equilibratura delle ruote più comoda.

smartSonar™

Rilevamento automatico della larghezza del cerchio tramite sensori sonar per evitare errori di inserimento manuale.

Power Clamp™

Il dispositivo di bloccaggio elettromeccanico blocca sempre la ruota in modo accurato, con una forza costante, fornendo una condizione affidabile e costante per garantire misurazioni accurate e ripetibili.

easyWeight™

Elimina le congetture dal posizionamento del peso; questo sistema preciso e accurato utilizza un laser per mostrare il punto esatto in cui posizionare un peso, per garantire un bilanciamento preciso.

SPECIFICHE TECNICHE

Diametro max della ruota	42" 107cm
Peso max della ruota	154 lbs. 70 kg
Alimentazione elettrica	230V 50/60Hz
Dimensioni AxPxL	74"x34"x52" 188x87x133cm

B300L

EQUILIBRATRICE SEMIAUTOMATICA CON DISPLAY DIGITALE INTEGRATO

L'equilibratrice B300L di John Bean® è un'equilibratrice semiautomatica pronta per compiere qualsiasi lavoro.

Con un display a LED e un pannello di controllo integrati nel vassoio portapesi, B300L fornisce risultati accurati in una macchina semplice. B300P semplifica il processo di equilibratura per i tecnici grazie alla tecnologia smartSonar™ che identifica la larghezza della ruota e la inserisce automaticamente nel sistema. La tecnologia laser easyWeight™ indica il punto preciso dove posizionare il peso sulla ruota, aumentando la produttività.

Mantieni la tua officina equipaggiata e svolgi più lavori sulle ruote, incrementa i tuoi profitti con l'equilibratrice John Bean B300L.



CARATTERISTICHE

smartSonar™

Rilevamento automatico della larghezza del cerchio tramite sensori sonar per evitare errori di inserimento manuale.

easyWeight™

Elimina le congetture dal posizionamento del peso; questo sistema preciso e accurato utilizza un laser per mostrare il punto esatto in cui posizionare un peso, per garantire un bilanciamento preciso.

Morsetto di bloccaggio a ghiera rapida

Un dispositivo di bloccaggio manuale di facile utilizzo che consente un fissaggio sicuro della ruota all'albero.

Inserimento dati semi-automatico

Braccio di misura manuale con easyALU™, immissione assistita dei dati del cerchio per diametro e distanza. Tocca il cerchio con il calibro per inserire le dimensioni del cerchio e selezionare automaticamente la modalità di bilanciamento del peso.

SPECIFICHE TECNICHE

Diametro max della ruota	42" 107cm
Peso max della ruota	154 lbs. 70 kg
Alimentazione elettrica	230V 50/60Hz
Dimensioni AxPxL	72"x34"x52" 183x87x131cm

B200S

EQUILIBRATRICE SEMIAUTOMATICA CON MONITOR

Progettata con un ingombro ridotto per adattarsi a negozi di diverse dimensioni, l'equilibratrice John Bean® B200S è di piccole dimensioni ma esegue il suo lavoro perfettamente.

Offrendo un'interfaccia di facile navigazione e un monitor rialzato con display a colori, B200S aiuta i tecnici a bilanciare rapidamente e con precisione. Funzionalità che migliorano la produttività come smartSonar™ e easyALU™ consentono agli utenti di misurare le ruote e completare rapidamente il ciclo di equilibratura. L'app EZ-Collets offre ai tecnici l'assistenza di cui hanno bisogno per trovare lo strumento giusto per il lavoro.

Di piccole dimensioni e dotata di utili funzioni, l'equilibratrice John Bean B200S ti aiuta a mantenere il redditizio servizio ruota dove dovrebbe: nel tuo negozio.



CARATTERISTICHE

smartSonar™

Rilevamento automatico della larghezza del cerchio tramite sensori sonar per evitare errori di inserimento manuale.

Morsetto di bloccaggio a ghiera rapida

Un dispositivo di bloccaggio manuale di facile utilizzo che consente un fissaggio sicuro della ruota all'albero.

Inserimento dati semi-automatico

Braccio di misura manuale con easyALU™, immissione assistita dei dati del cerchio per diametro e distanza. Tocca il cerchio con il calibro per inserire le dimensioni del cerchio e selezionare automaticamente la modalità di bilanciamento del peso.

Modalità pesi nascosti

Questa funzione consente un bilanciamento accurato con procedure manuali facili da seguire, per nascondere i pesi dietro le razze, preservando l'estetica della ruota.

SPECIFICHE TECNICHE

Diametro max della ruota	42" 107cm
Peso max della ruota	154 lbs. 70 kg
Alimentazione elettrica	230V 50/60Hz
Dimensioni AxPxL	72"x31"x40" 183x78x101cm

T7800P

SMONTAGOMME SENZA LEVA

Aumenta la produttività e riduci la fatica dei tecnici con lo smontagomme all-in-one T7800P dagli esperti John Bean®.

Tecnologia e produttività si incontrano nello smontagomme John Bean T7800P. Gli esperti di John Bean hanno creato una macchina con funzionalità avanzate che consente ai tecnici di montare e smontare pneumatici a un ritmo sorprendente con il minimo sforzo e una ridotta possibilità di danneggiare le ruote. Il design del platorello centrale utilizza il nostro potente sistema di bloccaggio elettromeccanico quickLOK™ per bloccare la ruota in modo automatico e senza sforzo. Il sistema di stallonatura ottimale consente di stallonare in poco tempo riducendo al minimo i potenziali danni alla ruota, anche su pneumatici UHP e run-flat. Abbiamo incluso strumenti utili come una telecamera per il tallone inferiore, la tecnologia PROspeed™ e delle caratteristiche ergonomiche per rendere il lavoro del tuo tecnico il più semplice possibile.



CARATTERISTICHE

powerMONT™

Il nostro utensile di montaggio e smontaggio senza leva si sincronizza con la posizione dello stallonatore dinamico per un posizionamento ottimale. Dotato di una protezione in acciaio e plastica di ultima generazione per garantirne un funzionamento a lungo termine, questo sistema innovativo è perfetto per pneumatici RFT, UHP, OEM e a profilo ribassato.

quickLOK™

Un potente dispositivo elettromeccanico che blocca saldamente una varietà di ruote senza la necessità di protezioni.

Wireless Command

Il sistema di bloccaggio a platorello centrale può essere azionato tramite un comando wireless nella maniglia dell'albero.

PROspeed™

L'innovativa tecnologia di autoregolazione fornisce la coppia ottimale e massimizza la velocità di rotazione per un funzionamento sicuro ed efficiente.

SPECIFICHE TECNICHE

Diametro max del cerchione	30" 76cm	Alimentazione elettrica	230V 1ph 50-60Hz 16A
Larghezza max della ruota	15" 38cm	Alimentazione aria compressa	116-174 PSI 8-12 bar
Diametro max della ruota	47" 119cm	Dimensioni AxLxP	75"x63"x78" 190x160x198cm
Portata del sollevatore	154 lbs. 70 kg		

*T7700

LEVERLESS TIRE CHANGER

Maximize shop productivity and work on a wide range of specialty, run-flat, low-profile, and high-performance tires with the John Bean® T7700 tire changer.

Changing tires on modern vehicles that utilize low-profile or run-flat tires can be a challenge for shops that are not properly equipped, due to the potential for wheel damage. The John Bean T7700 leverless tire changer provides a comprehensive set of tools that make changing a wide variety of tires quick and easy while minimizing the chance of wheel damage. Easily move tires into position with a pedal-operated wheel lift and secure the wheel with an innovative center post clamp that can accommodate a wide variety of wheels and tires. The Dynamic Bead Breaker system utilizes two synchronized disks that adjust with pneumatic precision to practically eliminate wheel damage and make short work of removing ultra-high-performance and run-flat tires. Our powerMONT™ tool makes mounting and demounting tires a snap. For high-volume and specialty shops, this is the ultimate productivity workhorse.



*** Solo OEM USA - applicabile solo negli USA**

CARATTERISTICHE

powerMONT™

Our leverless mounting and demounting tool synchronizes with the dynamic bead breaker location for optimum positioning. Featuring upgraded steel and plastic protection to ensure long-term operation, this innovative system is a perfect tool for RFT, UHP, OEM's and low-aspect-ratio tires.

PROspeed™

The innovative self-adjusting technology provides the optimum torque and maximizes the rotation speed for safe, efficient operation.

Dynamic Bead Breaker

The precisely controlled synchronized dual-disk system accurately positions both the upper and lower beads while minimizing the chance of wheel damage. Includes an adjustable tilt for tires with stiff sidewall.

Control Panel

The color-coded control panel is simple to use with tool-matching operation controls.

SPECIFICHE TECNICHE

Diametro max del cerchione	30" 76cm
Larghezza max della ruota	15" 38cm
Diametro max della ruota	47" 119cm
Portata del sollevatore	154 lbs. 70 kg

Alimentazione elettrica	230V 1ph 50-60Hz 16A
Alimentazione aria compressa	116-174 PSI 8-12 bar
Dimensioni AxLxP	75"x63"x78" 190x160x198cm

T6000 BS PLUS

SMONTAGOMME CON PALO RIBALTABILE

Utilizzando un collaudato design a palo ribaltabile, John Bean® T6000 BS Plus è ricco di funzionalità che ne aumentano la produttività aiutando i tecnici a svolgere più lavoro con meno sforzo.

Utilizzando il palo ribaltabile, carica facilmente e senza interruzioni un'ampia varietà di pneumatici sul piatto autocentrante. La tecnologia PROspeed™ assicura che la coppia e la velocità ottimali vengano applicate alla ruota in ogni momento durante il processo di cambio gomme. Lo smontaggio e il montaggio degli pneumatici è un gioco da ragazzi con uno stallonatore ergonomico azionato a pedale e il nostro avanzato premitallone pneumatico in tre pezzi rende semplice e veloce il montaggio e lo smontaggio degli pneumatici a profilo ribassato.

I morsetti autocentranti regolabili manualmente in tre posizioni bloccano saldamente la ruota nella corretta configurazione. Il braccio verticale pneumatico fornisce un posizionamento rapido ed efficiente della testina di montaggio e il dispositivo di intallonamento rapido posiziona correttamente il tallone con un getto d'aria compressa. T6000 BS Plus include anche un portaoggetti con manometro integrato e quattro utili ripiani per riporre facilmente tutto il necessario per svolgere correttamente il lavoro.

Certificato WDK e pronto a diventare uno strumento cruciale nell'operatività della tua officina; John Bean T6000 BS Plus è progettato per consentire ai tecnici di lavorare in modo più intelligente.



CARATTERISTICHE

Palo Ribaltabile (UE)

Il palo ribaltabile pneumatico offre il massimo spazio libero per l'installazione dello pneumatico sul piatto.

Configurazione "Plus"

Certificati da WDK, i modelli "Plus" sono dotati di premitallone pneumatico e del kit accessori "Plus" per consentire il corretto montaggio e smontaggio di pneumatici UHP e Runflat.

Kit accessori "Plus"

Il kit accessori "Plus" migliora le caratteristiche dello smontagomme per soddisfare la certificazione WDK. È costituito da un disco stallonatore in plastica, leva per pneumatici, asta con rullo conico, protezione per pneumatici in plastica, premitallone triangolare, distanziali, protezione in plastica per pala stallonatore, serie distanziali per tallone e morsetto per tallone.

PROspeed™

L'innovativa tecnologia di autoregolazione fornisce la coppia ottimale e massimizza la velocità di rotazione per un funzionamento sicuro ed efficiente.

SPECIFICHE TECNICHE

Diametro max del cerchione	16" 40cm
Larghezza max della ruota	17" 43cm
Diametro max della ruota	47" 119cm
Portata del sollevatore	154 lbs. 70 kg

Alimentazione elettrica	230V 1ph 50-60Hz 16A
Alimentazione aria compressa	116-174 PSI 8-12 bar
Dimensioni AxLxP	76"x89"x68" 192x226x172cm

*SYSTEM V

TILT-TOWER TIRE CHANGER

Traditional tilt-tower design meets productivity-boosting and damage avoidance features to make the John Bean® System V a solid addition to smaller, independent shops that service a variety of wheel and tire combos.

For high-volume shops that service OEM cars, SUV's, and light to medium truck applications, the System V is a great addition to your workflow. An on-floor bead breaker with an ergonomically located pedal makes breaking even the toughest beads easy and safe. The pneumatically locking tilt-tower configuration easily moves out of the way to ergonomically allow placement of small to large wheels. Once the tire is on the turntable, the self-adjusting four-jaw clamp secures the wheel clamps with power from twin cylinders. Comprehensive pneumatic bead assist comes standard and provides an additional suite of features that make changing ultra-high performance and run-flat tires a snap. Traditional design, with modern productivity-boosting features, makes the System V a great addition to your shop.



*** Solo OEM USA - applicabile solo negli USA**

CARATTERISTICHE

Tilt-Tower

The pneumatic Tilt-Tower post provides maximum clearance for installing the tire on the turntable.

On-Floor Bead Breaker (Pedal-Operated)

Traditional side-shovel bead breaker with ergonomic pedal-control positioned away from the shovel; the fastest solution for standard, soft sidewall, and high-aspect tires.

Pneumatic Bead Assist

Our three-piece Pneumatic Bead Assist features a top roller, pressing foot, and lifting disk, to make it simple for a single technician to mount and demount low-profile and high-performance tires.

Adjustable Clamping Jaws

Self-centering nylon-covered clamping jaws protect the wheel and provide a secure grip.

SPECIFICHE TECNICHE

Diametro max del cerchione	26" 66cm
Larghezza max della ruota	17" 43cm
Diametro max della ruota	47" 119cm
Portata del sollevatore	154 lbs. 70 kg

Alimentazione elettrica	230V 1ph 50-60Hz 16A
Alimentazione aria compressa	116-174 PSI 8-12 bar
Dimensioni AxLxP	58"x65"x90" 147x165x229cm

*SYSTEM IV-E

TILT-TOWER TIRE CHANGER

For medium to high-volume shops interested in keeping revenue-boosting tire services in-house while keeping to a strict budget and looking to service OEM cars, SUV's and light trucks; the John Bean® System IV-E includes several productivity-boosting features without the high price tag.

The System IV-E traditional tilt-tower design combined with a handy two-speed turntable and a bevy of productivity-boosting features allows you to keep revenue-boosting tire services where they belong - in your shop. An on-floor bead breaker with an ergonomically located pedal makes breaking even the toughest beads easy and safe. The pneumatic locking tilt-tower configuration easily moves out of the way to ergonomically allow placement of small to large wheels. Once the tire is on the turntable, the self-adjusting four-jaw clamp secures the wheel with twin-cylinder clamping power, and the integrated tire pressure limiter eliminates the possibility of over-inflation. Big features, smaller price; the System IV-E is a great addition to any medium to high-volume shop.



*** Solo OEM USA - applicabile solo negli USA**

CARATTERISTICHE

Tilt-Tower

The pneumatic Tilt-Tower post provides maximum clearance for installing the tire on the turntable.

On-Floor Bead Breaker (Pedal-Operated)

Traditional side-shovel bead breaker with ergonomic pedal-control positioned away from the shovel; the fastest solution for standard, soft sidewall, and high-aspect tires.

Pneumatic Bead Assist

Our three-piece Pneumatic Bead Assist features a top roller, pressing foot, and lifting disk, to make it simple for a single technician to mount and demount low-profile and high-performance tires.

Adjustable Clamping Jaws

Self-centering nylon-covered clamping jaws protect the wheel and provide a secure grip.

SPECIFICHE TECNICHE

Diametro max del cerchione	24" 61cm
Larghezza max della ruota	13" 33cm
Diametro max della ruota	39" 99cm
Portata del sollevatore	154 lbs. 70 kg

Alimentazione elettrica	115V 1ph 60Hz 12A
Alimentazione aria compressa	116-174 PSI 8-12 bar
Dimensioni AxLxP	79"x61"x56" 201x155x142cm

*SYSTEM II-E

SWING-ARM TIRE CHANGER

Keep high-revenue tire business in-house and work faster without compromising safety or wheel protection by adding the John Bean® System II-E swing-arm tire changer to your shop.

Today's modern cars, trucks, and SUVs come with a wide variety of hard-to-service wheel and tire combos, but the John Bean System II-E swing-arm tire changer is up to the task. The System II-E allows you to work on a wide range of tires, up 12 inches in width and 40 inches in diameter. An ergonomic pedal-operated on-floor bead breaker allows technicians to work with tires all the way up to 13 inches with ease. Powered by twin cylinders, nylon-covered clamping jaws make quick work of holding large wheels in place on the turntable while minimizing the chance of damage. Big features, packed in a shop-friendly footprint - the System II-E is the workhorse you need.



*** Solo OEM USA - applicabile solo negli USA**

CARATTERISTICHE

Swing-Arm

The mounting arm swings to the side so that the machine can be installed in a space-saving way directly near a wall.

Adjustable Clamping Jaws

Self-centering nylon-covered clamping jaws protect the wheel and provide a secure grip.

On-Floor Bead Breaker (Pedal-Operated)

Traditional side-shovel bead breaker with ergonomic pedal-control positioned away from the shovel; the fastest solution for standard, soft sidewall, and high-aspect tires.

Column-Integrated Air Tank

Unobtrusive, vertical design, column-integrated air tank helps conserve valuable shop space with a large volume for increased blasting capabilities.

SPECIFICHE TECNICHE

Diametro max del cerchione	24" 61cm	Alimentazione elettrica	115V 1ph 60Hz 12A
Larghezza max della ruota	13" 33cm	Alimentazione aria compressa	116-174 PSI 8-12 bar
Diametro max della ruota	39" 99cm	Dimensioni AxLxP	71"x45"x55" 180x114x140cm
Portata del sollevatore	154 lbs. 70 kg		

*12K SCISSOR

SCISSOR ALIGNMENT LIFT

Built for shops that perform alignments day in and day out, the John Bean® 12k Scissor Lift offers durable construction with an open-front design for easy access to alignment service and calibration areas.

The John Bean 12k Scissor Lift is ready to meet the needs of shops that regularly perform alignment services. The lifting capacity can hoist up to 12,000 pounds with power from four heavy-duty cylinders, while the extra-wide 24-inch runways can easily accommodate larger vehicles. Hydraulic equalization and full-support integrated rear synchronization bar deliver repeatable smooth level lifting. Flush-mounted rear slip plates include heavy-duty encapsulated bearings to ease rear alignment adjustments. The approach ramps can be extended up to 87-inches for loading lower-profile vehicles and retract to 35 inches when not in use.

For alignment professionals who need power and productivity, the John Bean 12k Scissor Lift is the ideal tool for the job.



*** Solo OEM USA - applicabile solo negli USA**

CARATTERISTICHE

Retractable Ramps

Approach ramps expand to 87 inches to accommodate low-profile vehicles and retract to 35 inches to save space when not in use.

Drive-Through Option

Equip your lift with an extra set of ramps that allow vehicles to exit from the front without resorting to backing up.

Flush or Surface Mount

Maximize your available workspace with a flush-mount installation that can recess right into your shop floor when not in use.

Integrated Rear Synchronization Bar

A robust, heavy-duty steel bar supports stable up and down movement during operation.

SPECIFICHE TECNICHE

Capacità di sollevamento	12,000 lbs. 5,443 kg
Configurazione	Open Front
Larghezza totale	90" 229cm
Altezza totale	70" 178cm

Altezza di sollevamento massima	70" 178cm
Tempo di sollevamento	95 seconds
Alimentazione elettrica	2HP 230V 1Ph 60 Hz 20A
Alimentazione aria	90-140 PSI @ 5-10 CFM



Snap-on® Total Shop Solutions offre un'ampia gamma di soluzioni per l'attrezzatura da garage per officine, officine, concessionarie di auto e gommisti, grazie alle soluzioni specifiche fornite dal suo portafoglio di marchi premium. John Bean è un marchio di TSS ed è impegnato nell'innovazione e nel miglioramento dei prodotti. Pertanto, le specifiche elencate in questo foglio di vendita possono cambiare senza preavviso. ©2022 Snap-on Incorporated. John Bean è un marchio, registrato negli Stati Uniti e in altri paesi, di Snap-on Incorporated. Tutti i diritti riservati. Tutti gli altri marchi sono marchi dei rispettivi titolari. ssoe22424 (WW_it) 10/2022

