

Be **FAST**



V3300

WORRY-FREE
SISTEMI DI ASSETTO RUOTE INTUITIVI

JohnBean

LA SOLUZIONE VELOCE E FLESSIBILE PER GUADAGNARE DI PIU' CON L'ASSETTO.

Be **FAST**

Perché preoccuparsi ancora? Abbiamo concepito un sistema di assetto ruote autonomo, mobile, facile da usare, che genera misurazioni rapide e accurate, per riparazioni ogni volta a prova di errore.

Il sistema di assetto V3300 è progettato per guidare tecnici con diversi livelli di competenza attraverso la procedura di assetto in meno tempo e riducendo gli errori.

L'avanzato sistema di notifica controlla l'intera procedura e corregge automaticamente, compensando i problemi più semplici senza rallentare le operazioni, così ogni assetto è eseguito in tempo.

Se stai cercando un assetto ruote che ti metta al riparo da ogni preoccupazione e con una precisione affidabile, risparmiando tempo e migliorando i tuoi guadagni, il V3300 è la soluzione che fa per te.

METTI LA QUINTA AL TUO BUSINESS RIPARAZIONI.



FLUSSO DI LAVORO FACILE E INTUITIVO

Sviluppato da zero insieme ai tecnici per la massima chiarezza e accessibilità. Nel software tutte le funzioni che ti servono a portata di un solo clic. Il flusso di lavoro dell'assetto è essenziale e rimuove i passaggi non necessari.



01
SELEZIONARE IL VEICOLO



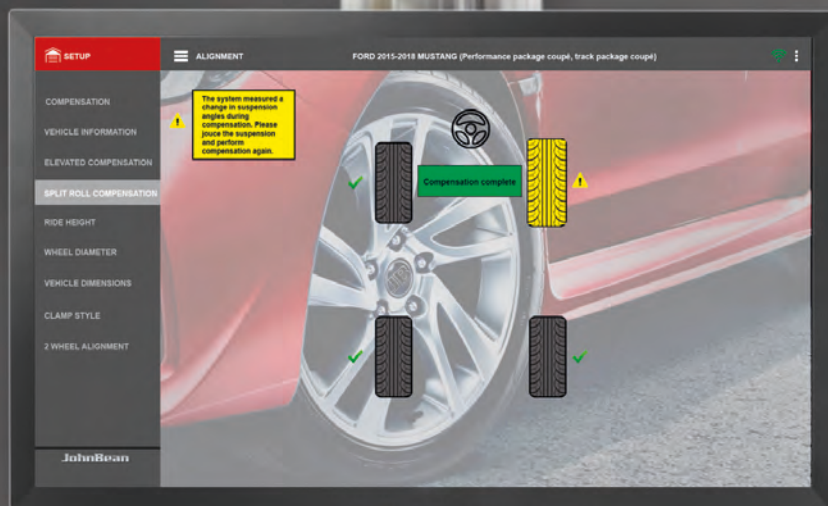
02
MISURARE



03
REGOLARE



04
STAMPARE IL RAPPORTO



ALTEZZA SCOCCA

Misura l'altezza scocca del veicolo per garantire un assetto corretto.

Il V3300 offre molteplici opzioni per la misurazione dell'altezza scocca, a seconda del tipo di veicolo e del produttore.

Elimina l'immissione manuale dei dati, accelera la misurazione e aumenta la precisione utilizzando i nostri bersagli opzionali.

BERSAGLI PICCOLI

Con i nostri bersagli piccoli che si fissano rapidamente mediante ventose non è necessario procedere all'inserimento manuale dell'altezza scocca. Le specifiche vengono corrette automaticamente in funzione della misura dell'altezza scocca.

TARGET IMAGING POINTER (TIP)

In alternativa, il nostro TIP, il puntatore per acquisizione bersaglio, è in grado di misurare l'altezza scocca in modo semplice e più accurato rispetto alla misurazione manuale, per ottenere specifiche di assetto corrette.



INSEGUIMENTO AUTOMATICO DELL'ALTEZZA VEICOLO

Il sistema di telecamere segue l'altezza del veicolo, eliminando la necessità di regolare l'altezza dell'assetto man mano che si sposta il ponte sollevatore. La calibrazione continua della terza telecamera fornisce letture accurate e risultati di allineamento affidabili.

VODI™

Guida il tecnico lungo il processo di misurazione e riduce il tempo necessario a spostarsi avanti e indietro dal veicolo all'apparecchio di assetto.



COMPLETAMENTE MOBILE

Non serve eseguire fori nel pavimento, né prevedere posizioni di installazione permanente. Supporti telecamere originali, con profilo sottile e pieghevoli: facili da riporre, consentono di spostare l'apparecchio di assetto nell'officina.

**IN ALTERNATIVA:
ANCORA
UNIVERSALE
AC100**

ANCORE AC400

L'ancora si fissa allo pneumatico con minima forza di serraggio, senza toccare il cerchione, per un posizionamento rapido, sicuro e costante ogni volta.

MISURAZIONI AVANZATE

Misurazioni progettate per la risoluzione avanzata dei problemi di sospensioni e di sospensioni modificate. Include l'inserimento avanzato dell'altezza scocca, ProAckermann, raggio di sfregamento, braccio a terra longitudinale e SAI.

DIAMETRO RUOTA

Questa misurazione avviserà l'operatore di una potenziale mancata corrispondenza dei pneumatici o di un'usura eccessiva del battistrada.

REGOLAZIONI A RUOTE SMONTATE

Rimuovi la ruota e collega il bersaglio direttamente a un rotore del freno per un più facile accesso alla regolazione.

FUNZIONE AUDIT

La funzione Audit verifica rapidamente se un'auto necessita di regolazioni. In meno di un minuto una semplice stampa mostra campanatura, convergenza totale e angolo di spinta. Incrementa le vendite degli allineamenti con la funzione Audit!

DIAGONALE

Vengono forniti i valori per la verifica del telaio per confermare che la sospensione sia regolata.

EZ-TOE

Il nostro software avanzato rende facile e veloce misurare l'angolo di convergenza, consentendo ai tecnici di sterzare la ruota per accedere ai punti di regolazione impegnativi senza utilizzare un blocco volante.

INCREMENTA I PROFITTI CON LA PRODUTTIVITÀ



La telecamera più rapida che abbiamo mai offerto, il flusso software ottimizzato e il sistema di notifica incorporato operano in sinergia per fornire letture rapide e accurate; così puoi lavorare rapidamente e avere la certezza che i risultati saranno corretti.



Risparmiare tempo nell'assetto significa che puoi completare la riparazione più rapidamente ed eseguire più assetti al giorno, incrementando i profitti, ma anche la soddisfazione del cliente.



VENDI DI PIÙ ASSETTI

Possiamo aiutarti a spiegare il motivo per cui sono necessarie ulteriori riparazioni. Con programmi come la funzione Audit puoi individuare problemi di assetto ed eseguire lavori in più grazie a report stampati pronti in un attimo e facili da leggere.

La stampa automatica delle misurazioni comprende:

- Passo
- Carreggiata
- Convergenza anteriore e posteriore
- Incidenza
- Raggio di rotolamento
- Diagonali

È FLESSIBILE!

Il V3300 ti consente di spostarlo nell'officina ed eseguire l'assetto ruote in qualsiasi postazione.

È COMODO!

Esegue la verifica Audit dell'allineamento delle ruote in qualsiasi posizione dell'officina.

È COMPATTO!

Non ha un'installazione fissa. Base integrata mobile su ruote, bracci pieghevoli e design compatto per riporlo facilmente.



John Bean



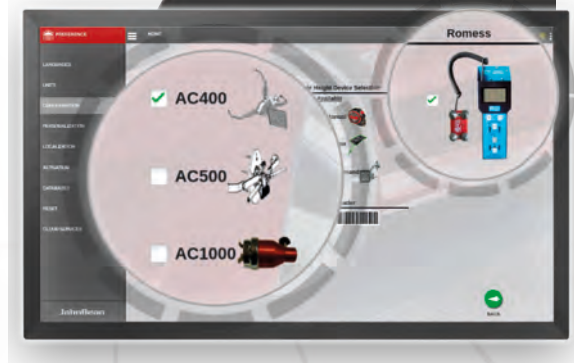
OEM PROCEDURE GUIDATE

Consentono al tecnico di lavorare secondo la procedura di assetto raccomandata aftermarket dal produttore. Il software fornisce le procedure consigliate definite dal produttore (compresi VAG e MB) e indica i morsetti corretti per un accurato allineamento delle ruote specificato dall'OEM.

PROCEDURE OEM



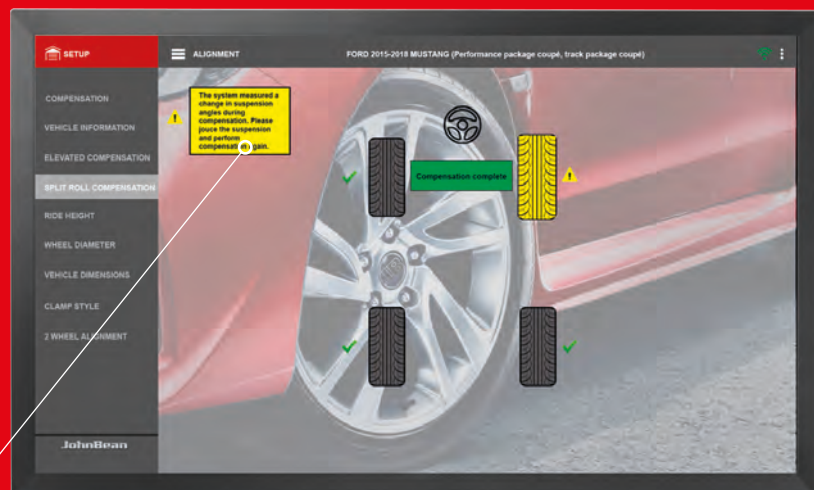
ANCORE OEM SPECIFICHE E ROMESS



RIMANI SEMPRE IN PISTA SISTEMA DI NOTIFICA

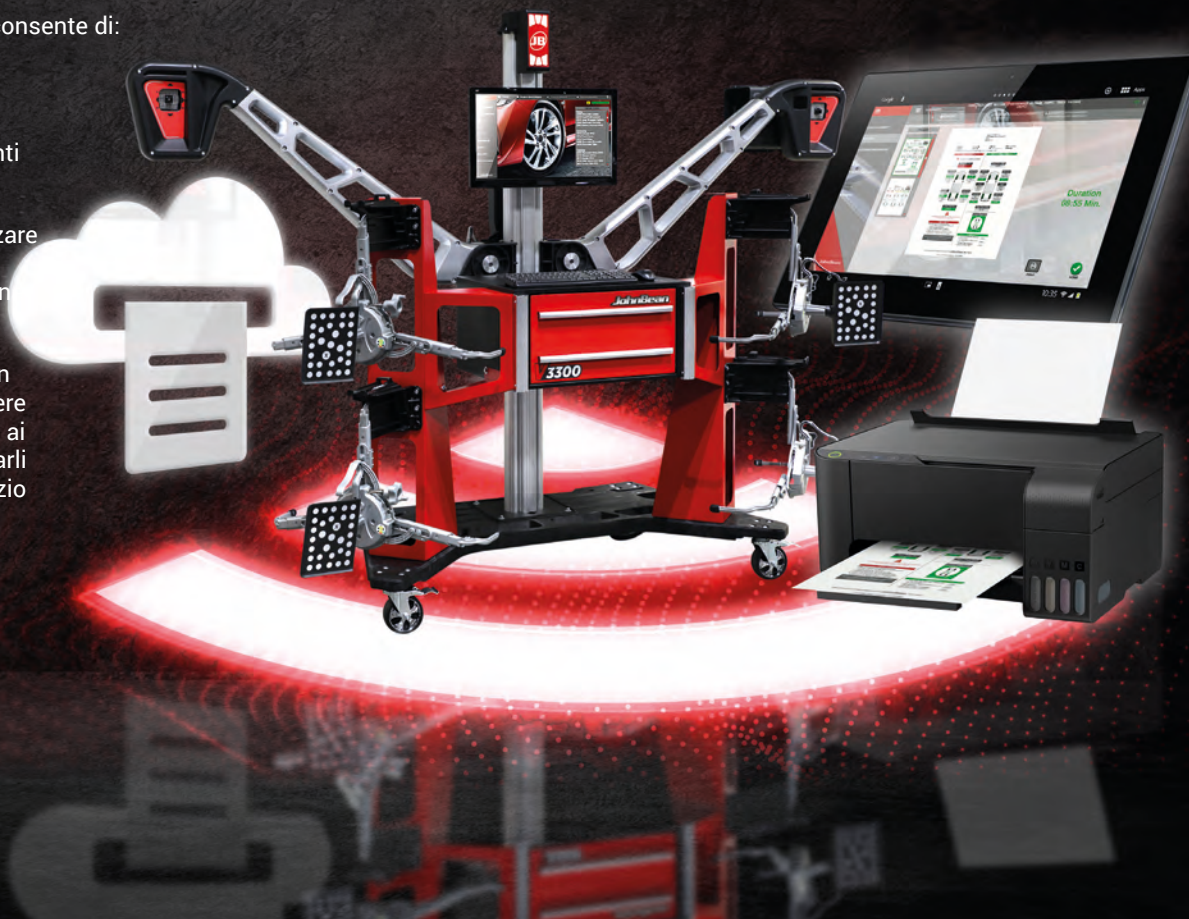
Lo chiamiamo "Compensa-Avvertimento-Allerta" ma tutto ciò di cui hai bisogno di sapere è che il sistema compenserà quasi tutti gli errori commessi durante l'allineamento. Che siano dovuti a stress delle sospensioni o a componenti allentati, il V3300 troverà e correggerà rapidamente gli errori man mano che vengono commessi. Se il sistema non è in grado di correggere un errore, il tecnico sarà avvisato con le istruzioni necessari per risolverlo.

Il sistema ha misurato una superficie di rotolamento incoerente durante la compensazione. Si prega di controllare la superficie di rotolamento ed eseguire nuovamente la compensazione.



MASSIMIZZA LA PRODUTTIVITÀ

- Il V3300 è abilitato WiFi® e consente di:
- Rimaner aggiornato con l'accesso automatico al software e agli aggiornamenti delle specifiche
- Collegare un tablet da utilizzare come display secondario durante l'allineamento per un maggiore mobilità
- Salvare le informazioni su un server cloud sicuro e accedere ai report da remoto e inviarli ai clienti via email o da stamparli da qualsiasi punto del negozio



SPECIFICHE TECNICHE

Misure pneumatico (AC400)	19"-39" 48-99cm
Carreggiata	48"-96" 122-244cm
Passo	79"-180" 201-457cm
Peso di spedizione	545 lbs. 247 kg
Alimentazione	100-230V
Display	24" TFT

ACCESSORI DI SERIE

- Blocca-volante
- Depressore del pedale del freno
- Stampante a getto d'inchiostro a colori
- (2) cunei bloccaruota
- Monitor a schermo piatto da 24"
- Ancore con bersagli XD

TROVA UN
DISTRIBUTORE

AUSTRIA
+49 2641 24 5 24

FRANCIA
+33 134 48 58 78

GERMANIA
+49 8634 622 0

ITALIA
+39 0522 733 411



Snap-on® Total Shop Solutions offre un'ampia gamma di attrezzature per officine, garage, concessionarie di auto e gommisti grazie alle soluzioni specifiche fornite dal suo portafoglio di marchi premium. John Bean è un marchio di TSS ed è impegnato nell'innovazione e nel miglioramento dei prodotti. Pertanto, le specifiche elencate in questa brochure possono cambiare senza preavviso. ©2023 Snap-on Incorporated. John Bean è un marchio di Snap-on Incorporated, registrato negli Stati Uniti e in altri paesi. Tutti i diritti riservati. Tutti gli altri marchi sono marchi dei rispettivi titolari. sswa21066a (EU_it) 3/2023

