



# EQUIPO RECOMENDADO

PARA  
MERCEDES-AMG | MERCEDES-BENZ | MERCEDES-MAYBACH | SMART  
TALLERES

**JohnBean**

**ALINEADORES DE RUEDAS**

P.02

**V3400 MB1**

**EQUILIBRADORAS DE RUEDAS**

P.03

**B1200P**

**B800P**

**B600P**

**B340L**

**DESMONTADORA DE NEUMÁTICOS**

P.07

**QUADRIGA 1000 BB**

**T7800S**

**T7700B**

**T5545B 2S PLUS**

**T5345B 2S PLUS**

# V3400 MB1

## SISTEMA INALÁMBRICO DE ALINEACIÓN DE RUEDAS DRIVE-THROUGH

Si lo que buscas es lo más avanzado en precisión con un alto grado de movilidad y flexibilidad de instalación, no busques más que la máquina de alineación de ruedas John Bean® V3400 MB1.

El V3400 MB1 utiliza un diseño de conducción con postes de cámara conectadas por Bluetooth® totalmente inalámbricas para facilitar la instalación en varios tipos de bahía, especialmente cuando se combina con el kit de movilidad opcional.

El rastreo automático de la cámara elimina la necesidad de reajustar la cámara después de elevar el elevador, mientras que una tercera cámara de calibración continua mantiene la máxima precisión. Cada paso del procedimiento de alineación ha sido cuidadosamente diseñado para proporcionar la máxima precisión en cada ajuste. Nuestras avanzadas funciones de software le permiten a los técnicos realizar mediciones especializadas del vehículo, como el radio de scrub, la trayectoria del caster, el pro-Ackerman, etc., lo que hace que el V3400 MB1 sea ideal para obtener la máxima precisión y comodidad en la alineación de las ruedas.



## CARACTERÍSTICAS

### Diseño Drive-Through

El diseño de doble poste puede acomodar vehículos de mayor anchura al permitir al técnico colocar los postes separados a distancias óptimas. Esto también deja espacio en la parte delantera del vehículo para realizar otras tareas, como la recalibración del ADAS.

### Kit de movilidad

El kit de movilidad opcional permite reubicar fácilmente los postes de alineación de la cámara XD dentro del taller, dando la posibilidad de moverse entre las bahías o fuera del camino, según sea necesario.

### Procedimientos OEM

El software proporciona los procedimientos recomendados definidos por el fabricante e indica las garras correctas para la alineación precisa de las ruedas especificada por el fabricante.

### Rastreo automático de la cámara

Las cámaras se mueven automáticamente hacia arriba y hacia abajo siguiendo los objetivos, lo que elimina los ajustes manuales del haz de la cámara.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Diámetro de la rueda (AC700)</b>	US 12"-24"   30-61cm EU 11"-22"   28-56cm
<b>Ancho de vía</b>	48"-96"   122-244cm
<b>Distancia entre ejes</b>	79"-180"   201-457cm
<b>Suministro de energía</b>	110-240V 50/60Hz

# B1200P

## EQUILBRADORA DE RUEDAS CON DIAGNÓSTICO TOTALMENTE AUTOMÁTICA

Construida con la máxima precisión para ayudar a los técnicos que buscan el equilibrio perfecto de las ruedas, el B1200P de John Bean® es la opción ideal para aumentar la productividad y los ingresos en sus servicios para las ruedas.

Trabajar en vehículos modernos requiere el equipo adecuado que pueda diagnosticar con precisión los defectos de peso y forma e indicar los problemas de vibración de las ruedas que pueden arruinar la satisfacción del cliente. La B1200P es una máquina completamente automática que detecta automáticamente el diámetro de la llanta y la distancia de compensación y elige el modo de equilibrado, el tipo de peso y la ubicación correctos sin la interacción manual de un técnico.

Características como la tecnología easyWeight™ utilizan precisión guiada por láser para mostrar la ubicación exacta de la colocación óptima del peso. Equilibre las ruedas de alto rendimiento con confianza y garantice una mejor apariencia de la rueda con nuestro modo de peso repartido, que permite un equilibrio preciso de las llantas de aleación mientras oculta los pesos detrás de los radios. Funciones que mejoran la productividad, como el escaneo de medición de ruedas, la detección automática de radios y el Power Clamp™ electromecánico que brindan precisión milimétrica y eficiencia.

La equilibradora de ruedas B1200P de John Bean es fácil de operar y proporciona un diagnóstico de última generación con atributos únicos para hacer que cada trabajo de equilibrado de ruedas sea más fácil y preciso que nunca.



## CARACTERÍSTICAS

### Deformación radial y lateral

Proporcione un diagnóstico completo de la uniformidad del ensamblaje y visualice las medidas de deformación radial y lateral desde el primer al tercer armónico, indicando las posibilidades de ensamblaje de las ruedas y señalando problemas de equilibrio.

### Detección automática de radios

El escáner láser detecta automáticamente el número y la posición de los radios de la llanta para que el sistema indique la colocación del peso detrás de los radios de la rueda y permita repartir los pesos.

### easyWeight™

Elimine las suposiciones sobre la colocación de los pesos; este sistema de precisión milimétrica utiliza un láser para mostrar el punto exacto en el que al colocar un peso se garantiza un equilibrio preciso.

### Power Clamp™

El dispositivo electromecánico Power Clamp™ sujeta la rueda de forma precisa con una fuerza constante y proporciona un estado fiable y consistente para garantizar mediciones precisas y repetibles.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Diámetro máximo de rueda</b>	42"   107cm
<b>Peso máximo de la rueda</b>	154 lbs.   70 kg
<b>Alimentación</b>	230V 50/60Hz
<b>Dimensiones AltoxAnchoxLargo</b>	75"x39"x53"   190x100x136cm

# B800P

## EQUILIBRADORA DE RUEDAS TOTALMENTE AUTOMÁTICA

Diseñada para talleres de gran volumen que buscan una equilibradora rápida y fácil de usar, la John Bean® B800P ofrece funciones de mejora de la productividad que mantienen su taller en la vía rápida y ayudan a los técnicos de cualquier nivel a realizar el trabajo.

La B800P es totalmente automática; no requiere introducir datos manualmente, detecta automáticamente el número de radios y selecciona el modo de equilibrado. Una pantalla táctil de fácil lectura guía al técnico a través de todo el proceso de equilibrado y la tecnología easyWeight™ utiliza precisión guiada por láser para mostrar la ubicación exacta de la colocación óptima del peso. El modo de peso repartido permite equilibrar con precisión las llantas de aleación ocultando las pesas detrás de los radios y preservando la apariencia visual de la rueda. Nuestro exclusivo sistema de sujeción Power Clamp™ funciona sin esfuerzo y sujeta siempre la rueda con precisión y con una fuerza constante, proporcionando un estado fiable y consistente para garantizar mediciones precisas y repetibles y minimizar el peso de compensación.

Si busca precisión y productividad, la John Bean B800P es la equilibradora de ruedas que se encargará del trabajo.



## CARACTERÍSTICAS

### Detección automática de radios

El escáner láser detecta automáticamente el número y la posición de los radios de la llanta para que el sistema indique la colocación de los pesos detrás de los radios de la rueda y permita repartir los pesos.

### easyWeight™

Elimine las conjeturas sobre la colocación de los pesos; este sistema de precisión milimétrica utiliza un láser para mostrar el punto exacto en el que colocar un peso para garantizar un equilibrio preciso.

### Power Clamp™

El dispositivo electromecánico Power Clamp™ sujeta la rueda de forma precisa con una fuerza constante y proporciona un estado fiable y consistente para garantizar mediciones precisas y repetibles.

### Entrada automática de datos

No es necesario introducir datos manualmente; esta máquina detecta automáticamente todas las dimensiones de la rueda y selecciona el modo de equilibrado, el tipo de peso y la posición del peso para acelerar la duración del ciclo de equilibrado y minimizar los errores de operación.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Diámetro máximo de rueda</b>	42"   107cm
<b>Peso máximo de la rueda</b>	154 lbs.   70 kg
<b>Alimentación</b>	230V 50/60Hz
<b>Dimensiones AltoxAnchoxLargo</b>	72"x34"x52"   183x87x131cm

# B600P

## EQUILIBRADORA DE RUEDAS SEMIAUTOMÁTICA CON PANTALLA TÁCTIL

La John Bean® B600P es una equilibradora de ruedas semiautomática diseñada para talleres de gran volumen que buscan equipos que ofrezcan tiempos de ciclo más cortos a la vez que proporcionan un equilibrado de ruedas preciso de forma repetible.

Aumente la productividad del taller con funciones como la detección automática del ancho de la llanta con smartSonar™ y nuestro sistema de sujeción de ruedas Power Clamp™, preciso y sin esfuerzo, que mantiene una fuerza constante durante todo el proceso. Nuestro sistema de colocación de pesos guiado por láser, easyWeight™ indicará rápidamente la ubicación exacta de los pesos, evitando la colocación errónea y la necesidad de rehacer el trabajo.

La equilibradora de ruedas B600P de John Bean es ideal para los talleres que buscan un equipo fácil de manejar y que ofrezca altos niveles de productividad, manteniendo los talleres a pleno rendimiento.



## CARACTERÍSTICAS

### smartSonar™

Detección automática de la anchura de la llanta mediante sensores de s0nar para evitar errores de introducci3n manual.

### easyWeight™

Elimine las conjeturas sobre la colocaci3n de los pesos; este sistema de precisi3n milim3trica utiliza un l3aser para mostrar el punto exacto en el que colocar un peso para garantizar un equilibrio preciso.

### Power Clamp™

El dispositivo electromec3nico Power Clamp™ sujeta la rueda de forma precisa con una fuerza constante y proporciona un estado fiable y consistente para garantizar mediciones precisas y repetibles.

### Entrada de datos semi-automática

Brazo calibrador manual para medir el diámetro y la distancia de la llanta con entrada de datos asistida por easyALU™. Toque la llanta con el brazo calibrador para introducir las dimensiones de la llanta y seleccionar automáticamente el modo de equilibrado del peso.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Diámetro máximo de rueda</b>	42"   107cm
<b>Peso máximo de la rueda</b>	154 lbs.   70 kg
<b>Alimentación</b>	230V 50/60Hz
<b>Dimensiones AltoxAnchoxLargo</b>	72"x34"x52"   183x87x131cm

# B340L

## EQUILIBRADORA DE RUEDAS SEMIAUTOMÁTICA CON PANTALLA TÁCTIL INTEGRADA

La equilibradora de ruedas John Bean® B340L combina una interfaz fácil de usar y funciones de mejora de la productividad para ayudar a los talleres de gran volumen a realizar más trabajos en menos tiempo.

Minimizar las interrupciones del flujo de trabajo y maximizar la productividad es un reto para los talleres de neumáticos de gran volumen, pero la B340L está a la altura. Este sistema único cuenta con una bandeja de pesos integrada y un monitor de pantalla táctil ergonómico con una interfaz de usuario fácil de manejar. El software permite dos configuraciones de usuario, por lo que los técnicos pueden turnarse para equilibrar diferentes juegos de ruedas. Las funciones que mejoran la productividad, como smartSonar™, easyWeight™, y easyALU™, permiten a los usuarios avanzar más rápido en el proceso de equilibrado de ruedas con el máximo nivel de precisión.

La equilibradora de ruedas B340L de John Bean es el complemento perfecto para los talleres que buscan resultados de equilibrado de primera calidad para aumentar la rentabilidad de los servicios de ruedas.



## CARACTERÍSTICAS

### Monitor táctil integrado

Este diseño único combina el monitor con la bandeja de pesos para una mayor ergonomía y una operación de equilibrado de ruedas más cómoda.

### smartSonar™

Detección automática de la anchura de la llanta mediante sensores de sónar para evitar errores de introducción manual.

### Sujetador de Ruedas de Tuerca Rápida

Un dispositivo de sujeción manual fácil de usar que permite una fijación segura de la rueda al eje de la balanceadora.

### easyWeight™

Elimine las suposiciones sobre la colocación de los pesos; este sistema de precisión milimétrica utiliza un láser para mostrar el punto exacto en el que colocar un peso para garantizar un equilibrio preciso.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Diámetro máximo de rueda</b>	42"   107cm
<b>Peso máximo de la rueda</b>	154 lbs.   70 kg
<b>Alimentación</b>	230V 50/60Hz
<b>Dimensiones AltoxAnchoxLargo</b>	72"x34"x52"   183x87x131 cm

# QUADRIGA 1000 BB

## DES-MONTA-DORA DE NEUMÁTICOS AUTOMÁTICA

¿Busca la combinación óptima de precisión, seguridad y automatización para el cambio de neumáticos? La Quadriga 1000 BB es una desmontadora automática que incluye la mejor tecnología para conseguir los mejores resultados con el mínimo esfuerzo.

Los desafíos en el servicio de neumáticos han ido aumentando constantemente y las nuevas tecnologías de neumáticos requieren mayores habilidades y procedimientos de montaje/desmontaje para gestionar ruedas complejas y más pesadas. La Quadriga 1000 BB se ha desarrollado para hacer frente a todos los retos, manteniendo el control total del proceso por parte del técnico. Sus procedimientos automáticos permiten realizar el cambio de neumáticos sin esfuerzo y de forma segura en prácticamente cualquier rueda sin comprometer la precisión.

El sistema mide automáticamente el diámetro del neumático mediante tecnología láser. Perfilado con precisión la rueda y posiciona el neumático para el destalonamiento dual mediante accionamiento hidráulico, mientras los precisos controles del motor retiran el neumático de la rueda.

Con cinco programas de funcionamiento diferentes, los talleres pueden personalizar los procedimientos de montaje y desmontaje según sus necesidades, eligiendo entre un modo totalmente manual, semiautomático o totalmente automático para flancos UHP, run-flat, blandos o duros. Un elevador de ruedas facilita aún más el trabajo al reducir el riesgo de daños a las ruedas, la fatiga del técnico y la posibilidad de lesiones.

Haga que su taller funcione de forma rápida y precisa utilizando la Quadriga 1000 BB, el mejor complemento para los talleres profesionales que buscan un servicio de ruedas de primera calidad.



## CARACTERÍSTICAS

### Ciclo de montaje/desmontaje automático

Facilita todas las operaciones de montaje y desmontaje al automatizar la operación para prácticamente cualquier neumático.

### Perfilado láser de ruedas y neumáticos

La medición láser automática del borde de la rueda garantiza el posicionamiento preciso de la herramienta para acelerar el desmontaje y la instalación del neumático, reduciendo la probabilidad de que se produzcan daños.

### Destalonador dinámico

El sistema de doble disco sincronizado y controlado con precisión posiciona los talones superior e inferior minimizando la probabilidad de dañar la rueda. Permite una inclinación ajustable para neumáticos con flancos rígidos.

### Herramienta sin palanca

Herramienta de primera calidad de montaje y desmontaje sin palanca que cuenta con acero mejorado y una mayor protección de la rueda. Este dispositivo hace que el montaje y desmontaje de los neumáticos más difíciles sea rápido y sencillo.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Diámetro máximo de la llanta</b>	30"   76cm	<b>Alimentación</b>	230V 1ph 50-60Hz 16A
<b>Ancho máximo del neumático</b>	17"   43cm	<b>Presión de aire requerida</b>	116-174 PSI   8-12 bar
<b>Diámetro máximo de la rueda</b>	47"   119cm	<b>Dimensiones AltoxAnchoxProfundo</b>	88"x73"x51"   224x185x135cm
<b>Capacidad de elevación de ruedas</b>	154 lbs.   70 kg		



# T7800S

## DESMONTADORA TODO-EN-UNO SIN PALANCA

Aumente su productividad y reduzca la fatiga de los técnicos con el sistema de cambio de neumáticos todo en uno T7800S de los expertos de John Bean®.

La tecnología y la productividad se conjugan en el sistema de cambio de neumáticos John Bean T7800S. Los expertos de John Bean han creado una máquina con características avanzadas que permiten a los técnicos montar y desmontar neumáticos a un ritmo asombroso, con una fatiga mínima y una menor probabilidad de dañar las ruedas. Su diseño de poste central utiliza nuestro potente sistema de sujeción electromecánico quickLOK™ para sujetar la rueda sin esfuerzo y de forma automática. El sistema Optimum Bead Breaker facilita el destalonamiento y minimiza los posibles daños a la rueda, incluso en neumáticos UHP y run-flat. Hemos incluido herramientas útiles como tecnología PROspeed™ y características ergonómicas para facilitar al máximo el trabajo de sus técnicos.



## CARACTERÍSTICAS

### powerMONT™

Nuestra herramienta de montaje y desmontaje sin palanca se sincroniza con la ubicación dinámica del destalonador para un posicionamiento óptimo. Con una protección de acero y plástico mejorada para garantizar un funcionamiento a largo plazo, este innovador sistema es una herramienta perfecta para neumáticos RFT, UHP, del fabricante original y de relación de aspecto baja.

### quickLOK™

Un potente dispositivo electromecánico que sujeta firmemente una amplia variedad de ruedas sin necesidad de protecciones.

### PROspeed™

La innovadora tecnología de autoajuste proporciona el par óptimo y maximiza la velocidad de rotación para un funcionamiento seguro y eficiente.

### Sistema óptimo de destalonamiento

Herramientas de destalonamiento que comprenden la solución óptima:

**Destalonador dinámico:** El sistema de doble disco sincronizado y controlado con precisión posiciona los talones superior e inferior minimizando la probabilidad de dañar la rueda. Incluye una inclinación ajustable para neumáticos de flancos rígidos.

**Destalonador a nivel de suelo:** El tradicional destalonador de pala lateral con un control ergonómico de pedal alejado de la pala; la solución más rápida para neumáticos estándar, de flanco blando y de relación de aspecto alta.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Diámetro máximo de la llanta</b>	30"   76cm
<b>Ancho máximo del neumático</b>	15"   38cm
<b>Diámetro máximo de la rueda</b>	47"   119cm
<b>Capacidad de elevación de ruedas</b>	154 lbs.   70 kg

<b>Alimentación</b>	230V 1ph 50-60Hz 16A
<b>Presión de aire requerida</b>	116-174 PSI   8-12 bar
<b>Dimensiones AltoxAnchoxProfundo</b>	75"x63"x78"   190x160x198cm

# T7700B

## DESMONTADORA DE NEUMÁTICOS SIN PALANCA

Maximice la productividad de su taller trabajando con una amplia gama de neumáticos especiales, run-flat, de perfil bajo y de alto rendimiento con la desmontadora de neumáticos John Bean® T7700.

El cambio de neumáticos en los vehículos modernos que utilizan neumáticos de perfil bajo o run-flat puede ser un reto para los talleres que no están debidamente equipados, debido a la posibilidad de dañar las ruedas. La desmontadora de neumáticos sin palanca John Bean T7700 proporciona un conjunto completo de herramientas que hacen que cambiar una amplia variedad de neumáticos sea rápido y fácil, a la vez que se minimiza la probabilidad de dañar las ruedas. Asegure la rueda con una innovadora abrazadera de poste central que puede acomodar una amplia variedad de ruedas y neumáticos. El sistema de destalonamiento dinámico utiliza dos discos sincronizados que se ajustan con precisión neumática para prácticamente eliminar los daños a las ruedas y encargarse rápidamente del desmontaje de neumáticos de alto rendimiento y run-flat. Nuestra herramienta powerMONT™ facilita el montaje y desmontaje de los neumáticos. Para los talleres especializados y de gran volumen, es el caballo de batalla definitivo de la productividad.



## CARACTERÍSTICAS

### powerMONT™

Nuestra herramienta de montaje y desmontaje sin palanca se sincroniza con la ubicación dinámica del destalonador para un posicionamiento óptimo. Con una protección de acero y plástico mejorada para garantizar un funcionamiento a largo plazo, este innovador sistema es una herramienta perfecta para neumáticos RFT, UHP, del fabricante original y de relación de aspecto baja.

### PROspeed™

La innovadora tecnología de autoajuste proporciona el par óptimo y maximiza la velocidad de rotación para un funcionamiento seguro y eficiente.

### Dynamic Bead Breaker

El sistema de doble disco sincronizado y controlado con precisión posiciona los talones superior e inferior minimizando la probabilidad de dañar la rueda. Incluye una inclinación ajustable para neumáticos de flancos rígidos.

### Empuje neumático del talón

El empuje neumático de talón ayuda en el proceso de montaje del talón superior. Su diseño de doble propósito ofrece un gancho en el revés para ayudar a levantar neumáticos pesados.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Diámetro máximo de la llanta</b>	30"   76cm
<b>Ancho máximo del neumático</b>	15"   38cm
<b>Diámetro máximo de la rueda</b>	47"   119cm
<b>Capacidad de elevación de ruedas</b>	154 lbs.   70 kg

<b>Alimentación</b>	230V 1ph 50-60Hz 16A
<b>Presión de aire requerida</b>	116-174 PSI   8-12 bar
<b>Dimensiones AltoxAnchoxProfundo</b>	75"x63"x78"   190x160x198cm

# T5545B 2S PLUS

## DES-MONTADORA DE NEUMÁTICOS BASCULANTE

Aumente la productividad con características que permiten a los técnicos realizar más trabajo en menos tiempo. La John Bean® T5545B 2S Plus es la mezcla ideal de diseño e innovación.

Diseñada en torno a una cabina de perfil bajo que permite a los técnicos trabajar en una amplia variedad de neumáticos, la John Bean T5545B 2S Plus facilita más que nunca la carga de neumáticos pesados. Destalone rápidamente todos los tipos de neumáticos con la destalonadora de suelo controlada por un pedal ergonómico. El diseño de torre basculante, de eficacia probada, aporta el máximo espacio libre, mientras que el exclusivo sistema PROspeed™ mide automáticamente el par y controla la velocidad durante las operaciones cruciales de cambio de neumáticos. El montaje y desmontaje es rápido y sin complicaciones con nuestro sistema neumático de asistencia de talón que incluye un diseño de tres piezas para un uso sencillo por parte de un solo operador.

Las abrazaderas autocentrantes con tres posiciones de ajuste manual sujetan de forma segura la rueda con el rango de ajuste adecuado, mientras que un asentador de talón en la parte superior fija rápidamente el talón con un chorro de aire comprimido. Para tener todo lo necesario a mano para hacer el trabajo correctamente, la T5545B 2S Plus incluye una caja de herramientas con un manómetro integrado y cuatro estantes para guardar fácilmente las herramientas y los accesorios.

Certificada por el WDK, la desmontadora T5545B 2S Plus está preparada para aumentar la productividad de su taller día tras día.



## CARACTERÍSTICAS

### Poste Basculante

El poste neumático basculante proporciona la máxima holgura para instalar el neumático en la plataforma giratoria.

### Configuración "Plus"

Certificados por la WDK, los modelos "Plus" están equipados con el sistema neumático de ayuda al talón y el Kit de Accesorios "Plus" para permitir el correcto montaje y desmontaje de neumáticos UHP y run-flat.

### Kit de accesorios "Plus"

El Kit de Accesorios "Plus" mejora las funciones de la desmontadora para cumplir con la certificación WDK. Consta de un disco destalonador de plástico, una palanca para neumáticos, una varilla con rodillo cónico, un protector de neumáticos de plástico, un accesorio triangular de empuje de talones, separadores, un protector de plástico para el disco destalonador, un separador inteligente de talón y una abrazadera de talones.

### Armario de perfil bajo

La menor altura de la cabina proporciona una mayor ergonomía cuando se trabaja con ruedas grandes. El operario maneja la palanca del talón a una altura más baja y puede aplicar más fuerza, reduciendo el esfuerzo al manejar neumáticos pesados. La cabina más baja también permite aumentar la capacidad de la desmontadora a neumáticos de 15 pulgadas en lugar de la anchura de 13 pulgadas de la cabina estándar.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Diámetro máximo de la llanta</b>	24"   61cm	<b>Alimentación</b>	230V 1ph 50-60Hz 16A
<b>Ancho máximo del neumático</b>	15"   38cm	<b>Presión de aire requerida</b>	116-174 PSI   8-12 bar
<b>Diámetro máximo de la rueda</b>	39"   100cm	<b>Dimensiones AlttoxAnchoxProfundo</b>	64"x66"x76"   162x169x192cm
<b>Capacidad de elevación de ruedas</b>	154 lbs.   70 kg		

# T5345B 2S PLUS

## DESMONTADORA DE NEUMÁTICOS BASCULANTE

La John Bean® T5345B 2S Plus, cargada de funciones que mejoran la productividad y con un diseño muy conocido, es ideal para talleres de gran volumen.

El diseño de torre basculante facilita la carga de neumáticos en la mesa de trabajo y el brazo vertical neumático proporciona un posicionamiento rápido y eficaz del cabezal de montaje. Nuestra exclusiva tecnología PROspeed™ garantiza el mantenimiento de la velocidad óptima de las ruedas durante el funcionamiento, mientras que la destalonadora ergonómica accionada por pedal se encarga rápidamente del destalonamiento de los neumáticos de alta relación de aspecto. Nuestro asistente neumático para talones utiliza un diseño de tres piezas que permite a los técnicos montar y desmontar fácilmente neumáticos de perfil bajo.

La T5345B 2S Plus utiliza abrazaderas autocentrantes con tres posiciones de ajuste manual que sujetan la rueda de forma segura con el rango de ajuste adecuado. La protección de los accesorios recubierta de nylon minimiza los daños a las ruedas. El práctico asentador de talones manual en la parte superior proporciona un funcionamiento ergonómico y la máxima eficacia. Para una mayor comodidad en el día a día, la T5345B 2S Plus también incluye una práctica caja de herramientas con un manómetro integrado y cuatro prácticos estantes para almacenar herramientas y accesorios.

Certificada por la WDK, la T5345B 2S Plus es una desmontadora de neumáticos que está lista para convertirse en una parte clave del flujo de trabajo diario de su taller.

### VERSIONES:

T5345 2S Plus no incluye el destalonador rápido.



## CARACTERÍSTICAS

### Poste Basculante

El poste neumático basculante proporciona la máxima holgura para instalar el neumático en la plataforma giratoria.

### Configuración "Plus"

Certificados por la WDK, los modelos "Plus" están equipados con el sistema neumático de ayuda al talón y el Kit de Accesorios "Plus" para permitir el correcto montaje y desmontaje de neumáticos UHP y run-flat.

### Kit de accesorios "Plus"

El Kit de Accesorios "Plus" mejora las funciones de la desmontadora para cumplir con la certificación WDK. Consta de un disco destalonador de plástico, una palanca para neumáticos, una varilla con rodillo cónico, un protector de neumáticos de plástico, un accesorio triangular de empuje de talones, separadores, un protector de plástico para el disco destalonador, un separador inteligente de talón y una abrazadera de talones.

### PROspeed™

La innovadora tecnología de ajuste automático proporciona el par óptimo y maximiza la velocidad de rotación para un funcionamiento seguro y eficiente.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Diámetro máximo de la llanta</b>	24"   61cm	<b>Alimentación</b>	230V 1ph 50-60Hz 16A
<b>Ancho máximo del neumático</b>	13"   33cm	<b>Presión de aire requerida</b>	116-174 PSI   8-12 bar
<b>Diámetro máximo de la rueda</b>	39"   100cm	<b>Dimensiones AltoxAnchoxProfundo</b>	64"x66"x49"   162x169x126cm
<b>Capacidad de elevación de ruedas</b>	154 lbs.   70 kg		



Snap-on® Total Shop Solutions ofrece una amplia gama de soluciones de equipos de garaje para talleres, garajes, concesionarios de automóviles y tiendas de neumáticos, gracias a las soluciones específicas proporcionadas por su cartera de marcas premium. John Bean es una marca de TSS y está comprometida con la innovación y mejora de productos. Por lo tanto, las especificaciones enumeradas en esta hoja de venta pueden cambiar sin previo aviso. ©2022 Snap-on Incorporated. John Bean es una marca comercial, registrada en los Estados Unidos y otros países, de Snap-on Incorporated. Reservados todos los derechos. Todas las demás marcas son marcas de sus respectivos propietarios. ssoe22427 (WW\_es) 08/2022

